Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АВГУСТ 4 1932 г. ЧЕТВЕРГ № 214 (5379).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Первые итоги хода уборки на Северном Кавказе.

Рост и укрепление колхозов, значительно обогащенный опыт колхозников, охват машинно-тракторными станциями больше половины ярового посева колхозов, укрепление совхозов, развертывание колхозной торговли создали во всей стране, в том числе и на Северном Кавказе, возможность значительно лучше организовать уборку урожая нынешнего года.

Однако эти благоприятные условия многими районами Северного Кавказа не были использованы для большевистской борьбы с потерями. Только игнорированием в районах указаний партии и правительства можно об'яснить то обстоятельство, что на Северном Кавказе из 4.017 тысяч га (54,8 проц. уборочной площади), скошенных к 1 августа, заскирдовано всего 11,5 проц. В совхозах же заскирдовано и того меньше.

Печальные уроки прошлого года не учтены во многих районах края. Кое-где попрежнему взят курс на «конвейерную» систему уборки. В результате сотни тысяч га скошенных хлебов лежат на полях в копнах и в валках.

Именно поэтому крайне слабы и темпы молотьбы и хлебосдачи, ибо молотьба из валок и копен требует громадного количества транспорта, а поскольку его недостает, молотилки работают с неполной нагрузкой и с большими перебоями.

Возьмем совхозы. Они по существу и не думали даже скирдовать. Решив значительную часть урожая убрать простейшими машинами, они позаботились только о лобогрейках, но ничего не сделали, чтобы заскирдовать скошенный хлеб.

Совхозы не сумели как следует использовать не только простейший инвентарь (работающие в совхозах на простейшем инвентаре колхозники предоставлены сами себе, нет ни руководства, ни даже наблюдения за их работой со стороны отделений), но и парк комбайнов и тракторов остался по существу беспризорным. Ведь это факт, что комбайн в некоторых совхозах фактически вырабатывает норму лобогрейки, а иногда и того меньше. И в этом факте, как в фокусе, отражается вся предшествующая работа совхозов с их **полнейшим пренебрежением к агротехнике и прежде всего к севообороту.** Крайняя засоренность полей — это результат невыполнения неоднократных указаний партии о внедрении в совхозы лучших приемов агротехники, результат нарушения элементарнейших правил земледелия.

Низкая производительность комбайнов об'ясняется еще и *слабостью* технического руководства отделений, низкой квалификацией комбайнеров, невниманием к нормированию труда комбайнера и, наконец, все еще неудовлетворительным культурно-бытовым обслуживанием рабочих совхозов (питание, жилища и др.).

Крайняя засоренность полей — беда не только совхозов, но и многих колхозов. Полное игнорирование правил севооборота со стороны районных организаций, незнание земель, их особенностей, нежелание и неумение использовать многолетний опыт хлеборобов привели к тому, что во многих колхозах и бригадах сорняк забивает посевы. **С этим позором северокавказской парторганизации пора покончить!**

Борьбу с сорняками надо развернуть теперь же, начиная с лущения и сжигания стерни, усилить внимание к прополке пропашных культур, начать под'ем ранней зяби и проч. Эта задача стоит перед северокавказской организацией во весь рост. **Об этом же должны подумать и все другие края и области, а также Наркомзем СССР,** который дальше общих разговоров о севообороте и борьбе с сорняками до сих пор, к сожалению, не пошел.

Общеизвестна истина, что успех уборки, так же как и успех всех летних и осенних сельскохозяйственных работ, зависит, между прочим, и от четкого плана и от правильной расстановки сил. В этом отношении на Северном Кавказе дело обстоит далеко не *благополучно.* Во многих районах с самого начала уборки не было достаточной ясности в том, что нужно делать **в первую очередь,** как правильно **сочетать** различные сельскохозяйственные работы, когда и сколько скирдовать.

Идут разговоры: «Нет тягла для скирдования». Но хоть что-нибудь сделано для более экономного расходования тягловой силы? Сколько лошадей занято на второстепенных работах в колхозах? Почему не использовать яловых коров на скирдовании?

Далее говорят: «Людей нет». И в то же время — сотни людей на разных «хозяйственных» работах, кстати сказать, оплачиваемых во многих случаях выше, чем работа в поле, в бригаде.

Была еще ссылка на дожди, но теперь уже в крае установилась хорошая погода. **И задача всех организаций на селе сейчас в том, чтобы сосредоточить максимум сил на немедленной просушке скошенных хлебов и быстрейшем их скирдовании, при одновременном ударном развертывании и косовицы и молотьбы.** Ведь нашлись же среди вчерашних противников скирдования такие люди, которые сегодня шарахнулись в противоположную сторону и уже готовы отложить косьбу созревшей пшеницы, лишь бы заскирдовать скошенное!

Пример Верхне-Донского района, который скосил, связал хлеб в снопы, заскирдовал значительную часть урожая и *в средине июля начал под'ем зяби,* должны перенять все районы Северного Кавказа!

Значительным тормозом уборки является недостаточно оперативное руководство кампанией со стороны краевых организаций. Взять, например, такой факт. Значение северных и восточных районов в производстве хлебных культур значительно возросло, а между тем техническое вооружение этих районов наиболее низкое. Например, тот же Верхне-Донской район обеспечен молотилками только на половину потребности. При нынешних ресурсах этот район будет молотить не менее 2 месяцев. И только лишь после того, как район начал молотьбу, краевые органы удосужились заняться этим вопросом. Но и тут произошел явный конфуз: дали наряд на переброску молотилок с Кубани, в то время как в соседнем с Верхне-Донским Миллеровском районе этих молотилок значительный избыток.

Или вот еще пример. В краевых организациях можно слышать категорические уверения, что тракторы на молотьбу, как правило, не будут поставлены, за исключением части «фордзонов», а будут подымать зябь. А на самом деле по планам районов на молотьбе будут использованы не только «фордзоны», но и «кейсы» (Миллеровский, Верхне-Донской район), а то и весь тракторный парк (Сальский район).

Вообще надо сказать, что **тракторный парк во многих случаях используется явно бесхозяйственно.** Например, Миллеровская МТС использует «фордзоны» на скирдовании, а Миллеровский совхоз тракторами СТЗ... возит воду. Это безобразие в значительной мере об'ясняется тем, что **ни крайтрактор, ни крайзу не имеют ни твердой линии, ни ясного плана в использовании тракторного парка.**

Политическая обстановка, в которой проходит уборочная кампания на Северном Кавказе, требует от партийных организаций исключительной бдительности к новым маневрам кулачества и его подголоскам, пытающимся, в частности, использовать лозунги партии о колхозной торговле для противопоставления колхозов государству. В прошлом году в ряде колхозов края составлялись кулацкие «балансы» в целях сокрытия хлеба от государства. Эти факты некоторыми партийными организациями были оставлены без внимания. То же в ряде случаев повторяется и в этом году. *Некоторые руководители колхозов под* влиянием кулацких настроений сознательно преуменьшают урожайность, недоброкачественно молотят, чтобы скрыть хлеб от государства. Оппортунисты потакают этим кулацким тенденциям, и некоторые колхозы вывозят хлеб на рынок для спекуляции.

Партия установила ряд мероприятий для повышения хозяйственной самодеятельности колхозов. В противовес этому кулачество, вкупе с оппортунистами *всех мастей, старается всячески* расхолодить колхозников, снизить их заинтересованность в общественном хозяйстве. Классовый враг старается толкнуть отсталого колхозника на расхищение и воровство колхозного добра, подорвать мощь коллективного хозяйства.

Задача состоит в том, чтобы самым решительным образом пресечь эти кулацкие попытки. Мы вчера опубликовали сообщение о том, что средневолжский крайисполком предложил задерживать всех виновных в хищении хлеба и возбуждать против них уголовное преследование. А кулаков, расхищающих совхозный и колхозный хлеб и подстрекающих к этому других, предложено привлекать к уголовной ответственности как за контрреволюционное преступление.

Борьба за неприкосновенность социалистической, общественной, колхозной собственности имеет огромное значение для дальнейшего упрочения и развития нашего колхозного строя. И в этой борьбе надо быть беспощадными.

Особое внимание нужно уделить выдаче натуральных и денежных авансов. На этом деле также пытаются сыграть кулацкие элементы. На Северном Кавказе в отдельных районах (Морозовский, Миллеровский, Армавирский) при выдаче авансов имела место уравниловка. Имеется сопротивление части правлений колхозов выдаче денежных авансов из сумм, выручаемых от колхозной торговли. Все эти ошибки надо преодолеть решительно и быстро.

За последние два года северокавказская краевая парторганизация на селе возросла на 60 проц. В колхозах, совхозах и МТС теперь насчитывается около 100 тыс. членов и кандидатов партии и несколько сот тысяч комсомольцев. Этот мощный отряд партийных и комсомольских сил при правильной расстановке и боевом руководстве безусловно может обеспечить успех партийно-политической работы в колхозных бригадах, хорошую постановку работы с колхозным активом и т. п.

Однако данные многих райкомов и ячеек о расстановке партийных и комсомольских сил по бригадам говорят о большом неблагополучии в этом отношении. Сплошь и рядом имеет место формальное отношение ячеек к работе в бригаде. В практике *работы многих колхозных ячеек применяются* методы администрирования, гастролерство, формальное отношение к задачам социалистического воспитания крестьянства.

Исключительная бдительность и конкретный учет особенностей каждого района требуются со стороны районных организаций при определении годового плана хлебозаготовок для станиц и колхозов. Не секрет, что в прошлом году ряд районов и колхозов в крае получил перенапряженные планы, а другие крайне преуменьшенные. Факты говорят о том, что и в нынешнем году в некоторых районах при составлении планов применяются уравниловские методы. Эти ошибки также необходимо исправить немедленно.

Северокавказская партийная организация имеет все данные, чтобы быстро исправить допущенные ошибки и выйти в первые ряды на уборке и в хлебозаготовках.

Главный недостаток уборки — отсутствие конкретного руководства.

Днепропетровская обл.

Руководство в общем „среднее".

Токмакский район считается в области передовым. В прошлом году за успешное проведение сельскохозяйственной кампании район был премирован. Что же это за район?

До сих пор он не закончил косовицу, а должен был кончить ее к двадцатому июля. Какими об'ективными причинами *можно, например, об'яснить* обезличку и уравниловку в бригадах значительной части колхозов? Как можно оправдать то, что лобогрейки вырабатывают в день два—три гектара, что бригады на поле не имеют питьевой воды?

На примере Токмакского района ясно видны печальные результаты неконкретного, формального руководства колхозами. Районные организации по странной случайности замечают лишь хорошие, крепкие колхозы, — а такие в районе несомненно имеются, — но совершенно выпускают из виду колхозы, над организационно-хозяйственным укреплением которых еще надо много и много поработать.

Вот колхоз «Восьме Березня». Колхоз во многих отношениях образцовый. Здесь крепкая трудодисциплина, хорошо организовано общественное питание, бригады перевыполняют нормы. Самый *вид табора работающей в поле бригады* красноречиво говорит, что бригадиры колхоза «Восьме Березня» — настоящие хозяева, что они знают свое дело. Для ночлега колхозников построены курени, колхозникам нет надобности уходить на ночь в село домой. Над трактором, работающим у молотилки, сделан навес. Даже временные уборные из камыша построены у табора. Мелочь, но и она является немаловажным удобством.

Тотчас как *увозят копны в скирды,* поле перепахивается. Черный пар в колхозе весь перепахан дважды, хлеб скирдуется.

Можно указать и на другой отличный колхоз — «Червоні Луки». Колхоз первым в районе приступил к скирдованию и уже заскирдовал 300 га. 70 гектаров связал в снопы ручным способом.

Но таких колхозов, как «Восьме Березня» и «Червоні Луки», в районе все-таки меньше. Гораздо чаще такие колхозы, как «Могучий». Здесь бригадиров никогда нет в поле. Половина бригады спит, половина работает, а правление колхоза занимается... самоснабжением.

Или колхоз «Нове життя»: здесь шесть дней не точили ножей у косарок, и много хлеба осталось поэтому не скошенным. Сдельщину в этом колхозе понимают так: все, что бригады вырабатывают, делится между всеми поровну. И после этого правление удивляется, почему это так вяло идет работа.

Колхозы разные, а руководство со стороны района во всем одинаковое. Больше того, как ни странно, в колхоз «Восьме Березня» районные работники чаще заглядывают, чем в «Нове життя», а о безобразиях в «Могучем» райком и не подозревал. Все это оказалось для него *новостью.*

В колхозе «Могучий» секретарем ячейки, насчитывающей 26 человек, был... кандидат партии, совершенно не справлявшийся с делом. Это нарушение партийного устава продолжалось долго, пока райком не решился... не сменить секретаря, нет, а перевести его из кандидатов в члены партии. А то, что секретарь этот вообще ничего не делает, райком и не знал.

В том же «Могучем» много лишних людей, избыток по крайней мере в 200 человек. А рядом в совхозе — нехватка рабочей силы, и совхозу приходится выезжать на мобилизации студентов техникума, служащих и т. д.

Нередки случаи командования колхозами. Так, райзу во время весеннего сева приказало колхозу «Могучий» отдать 300 пудов кормового ячменя другому колхозу, а в «Могучем» лошади *остались без кормов.*

В Токмакском районе, как и в некоторых других районах Южной Украины, страдают «гигантоманией». В Токмакском районе совпадение территории колхоза с территорией сельсовета — явление довольно частое, а сельсоветы здесь отнюдь не карликовые... Даже самые названия колхозов кое о чем говорят: например, «Могучий», «Гигант» и т. д.

Слишком велики и бригады в колхозах. В колхозе «Нове життя», например, есть бригады, за каждой из которых закреплены участки размером более тысячи гектаров. Количество культур на участках одной бригады достигает иногда семнадцати.

Хуже, однако, то, что не всюду бригады постоянные, т.-е. не всюду в Токмакском районе выполнено постановление ЦК ВКП(б) от 4 февраля.

В бригадах нет единоначалия. Часто можно встретить двух бригадиров в одной бригаде, и, кроме того, еще «освобожденного» члена правления, при чем никто ни за что не отвечает, а «освобожденный» член правления в бригаде вообще ничего не делает.

Обезличка распространяется и далее. Под'езжаем в степи к скирде, спрашиваем: — Почему плохо скирдуют?

— Да кто же виноват, — *отвечают* колхозники, — сегодня мы скирдуем, а вчера эту же скирду клали другие, а кто ее кончит, не знаем.

В лучших колхозах, конечно, нет такого безобразия. Но в том-то и беда, что районное руководство стрижет всех под гребенку лучших, не занимаясь устранением недостатков в каждом отдельном колхозе.

Из скошенного хлеба заскирдовано совершенно ничтожное количество — три процента, т.-е. почти весь хлеб лежит в копнах. Здесь теперь часто перепадают дожди, а копны кладут в большинстве случаев малюсенькие — по 7, 5, а то и по три валка в копне. Собственно говоря, это не копнение, а очковтирательство: копна ничем не отличается от валка, и устойчивость ее против дождя и ветра ничтожная.

Если спросить районных работников, как идет уборка в районе, они не ответят, что плохо, а скажут: «Среднее, есть и недостатки, но есть и хорошие образцы, а в общем среднее».

Это отражает суть дела и дает понятие о причинах отставания Токмакского района. Положение в районе не среднее, а плохое, но руководство колхозами действительно «среднее» и «в общем».

Выездная бригада «Правды»: Б. РЕЗНИКОВ, ОКУЛОВ, МИНУХИН, САГАЙДАК, САДЕТОВ.



Одновременно с молотьбой идет и скирдование. (Джанкойский район).

Восточная Сибирь.

НЕ ЗНАЮТ, ЧТО ДЕЛАЕТСЯ В РАЙОНАХ.

ИРКУТСК, 3 августа. **(От нашей выездной бригады).** В **Восточносибирском** крае уборка озимых начнется примерно, 15-го, а яровых — 20—25 августа.

Но подготовка к уборке идет вяло. Последнее постановление ЦК и СНК об уборочной кампании в большинстве районов края не известно колхозникам и единоличникам.

Нет боевого оперативного руководства со стороны крайзу и крайколхозсоюза. Нет плана уборочных работ, где бы учитывались особенности каждого района.

Рабочие планы по уборке хлеба составлены лишь в небольшой части колхозов, а обсуждены они в бригадах только в отдельных колхозах (колхоз **им. Калинина, Зиминский** район).

В **Газимур-Заводском, Рыбинском и Канском** районах колхозных бригад вовсе нет. Они распались сразу же после весеннего сева. Это ясно говорит о том, *какое внимание районные организации* уделяют вопросам производственной жизни колхозов.

В этом году впервые приступили к прополке зерновых. Но многие районные и колхозные организации сопротивляются этому «нововведению». Ни один из 64 районов прополку зерновых не закончил, а тем временем под влиянием дождей бурно растут сорняки.

Ни одна районная парторганизация края не заботится о применении зерноуловителей.

В крае решающие зерновые районы охвачены МТС, но ремонт уборочных машин идет здесь крайне медленно. Сноповязалки не подготовлены. 11 МТС к 25 июля из 412 сноповязалок отремонтировали только 105. 17 МТС из 2.950 самосбросок отремонтировали лишь 695. Еще хуже с ремонтом лобогреек.

Ощущается острая нужда в запасных частях, особенно для комбайнов. Нехватает заклепок. Многое можно сделать в *местных мастерских и силами самих* колхозов. Но партийные и советские организации края предпочитают ждать завоза запчастей из центра.

Зерносовхозам недостает 28 тонн шпагата, МТС обеспечены им на 78 проц., колхозы, не обслуживаемые МТС, — на 30 проц.

В то же время головотяпы из **Куйтунского** зерносовхоза несколько месяцев назад продали городским организациям 8 вагонов шпагата.

Краевые организации плохо выполняют постановление ЦК и СНК об уборочной кампании. За внешней деловитостью, циркулярами, заседательской суетней скрывается незнание обстановки на местах и конкретных вопросов сельского хозяйства.

Краевые организации должны обеспечить быстрейшее исправление всех допущенных ошибок и добиться живого, оперативного руководства уборочной и хлебозаготовительной кампаниями.

НЕУКОМПЛЕКТОВАННАЯ МАШИНА ЗАТРУДНЯЕТ УБОРКУ УРОЖАЯ.

НИЖНИЙ-НОВГОРОД, 2 августа. **(Наш корр.). 30 и 31** июля заводоуправление решило использовать для окончания мелких строительных недоделок, приведения в порядок цехов и складов. Но Нигрэс в виду ремонта котлов ТЭЦ не смог обеспечить завод в эти дни током. Все цехи из-за отсутствия тока и пара бездействовали. 1 августа сборки машин не было. Этот день, об'явленный днем задела, по существу провалился.

Не работала линия бензобаков. Цех тормозов не смог форсировать сборку из-за нехватки промежуточного валика и ряда других деталей. Цех заднего моста собрал только **29** мостов вместо **40.** Сборка задних мостов задержалась по вине цеха ковкого чугуна, который попрежнему дает детали для заднего моста с большим процентом брака.

* * *

В июле обозначился некоторый сдвиг в работе автозавода. Повысилась по сравнению с прошлыми месяцами сборка узлов. Это дало возможность заводу с **19** июля перейти на выпуск укомплектованных машин. **Заводоуправлением поставлена задача: закрепиться в течение первой шестидневки августа на уровне 40 машин с тем, чтобы, начиная со второй шестидневки, дойти к концу месяца до выпуска 60 машин в день.**

Но на заводе еще не устранены внутризаводские неполадки. Цех моторов попрежнему работает неудовлетворительно. Из **70** моторов, снятых в последних числах июля, **56** оказались со значительным браком. Брак поршневых колец *«заедает»* цех *моторов.*

Резко отстает цех ковкого чугуна. Медленно идет производство бензобаков. Недоброкачественен и получаемый фланец кожуха полуоси заднего моста. С большим браком идет заливка баббитом подшипников и т. д.

На заводе еще не налажено складское хозяйство, внутрицеховой и внутризаводский транспорт, организация быстрого планового обслуживания цехов материалом, инструментом, надлежащим ремонтом. На каждом шагу можно встретиться с большими простоями и перебоями из-за **отсутствия организованного обслуживания и заботы по каждой линии, о каждом станке и о каждом аггрегате.** Аппарат заводоуправления не подошел еще вплотную к конкретным вопросам производства. В цехах выяснилось, что на **Лысьвенском заводе** в тот момент, когда автозавод переживал *большие затруднения из-за отсутствия листовой стали,* **600** тонн вполне пригодной стали, предназначенной для автозавода, было **по вине представителя НАЗ** передано другим организациям.

В разгар уборочной кампании, когда колхозно-совхозные поля ждут автомобилей, на автосборочном заводе стоит ничем не прикрытые, подвергающиеся порче **600** машин. Бригада ударников тт. **Кузнецов, Любопытов и Булке** выявили на НАЗ плохое отношение к доукомплектовке машин. Заведующий сбытом НАЗ **Лебедев** проявляет неповоротливость и *безответственность в обеспечении автосборочного завода деталями.*

Необходимо упорядочить организацию труда, усилить борьбу с уравниловкой и текучестью, добиться коренного улучшения культурно-бытовых условий на заводе. В августе завод должен дать стране **1.300** машин. Эту программу завод имеет все возможности не только выполнить, но и перевыполнить.

Выпуск тракторов.



Тов. ОСМОЛОВСКИЙ, ударник кузнечного цеха ХТЗ.



	28 июля	29 июля	31 июля	1 августа	2 августа
Харьковский тракторный	60¹)	50¹)	60¹)	²)	65
Сталинградский тракторный	110	150	140	140	140

¹) Без радиаторов.
²) Сборки не было.

Выпуск автомобилей.

	28 июля	29 июля	31 июля	1 августа	2 августа
Московский автозавод им. Сталина	50	50	50	35	50
Нижегородский автозавод им. Молотова	39	40	¹)	²)	40



Тов. ТАРАНТИНОВ, лучший ударник-токарь з-да им. Сталина

¹) Выпуска не было вследствие ремонта.
²) Выпуска не было, работали на задел.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Германия после выборов.

МАНЕВРЫ БУРЖУАЗНЫХ ПАРТИЙ.

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Вся берлинская вечерняя печать, комментируя интервью фон-Папена с представителем «Ассошиейтед пресс», особенно подчеркивает, что правительство фон-Папена ни в коем случае не намерено добиваться создания коалиции в рейхстаге. Заявление фон-Папена о необходимости изменения конституции и из*бирательного закона и о создании второй* палаты в Германии, вызвало в кругах брюнингского крыла буржуазии тревогу.

Орган партии центра «Кельнише цейтунг» намекает на возможность коалиции между партией центра и национал-социалистами, имеющей целью, таким образом, свергнуть независимое от рейхстага правительство Папена.

Близкая к правительству правая печать одобряет высказанные фон-Папеном в его интервью государственные принципы.

*Гитлеровская партия занимает выжи*дательную позицию и оставляет за собой свободу действий как для соглашения с партией центра «на парламентской основе», так и для вступления в правительство фон-Папена.

ТРАВЛЯ КОМПАРТИИ.

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Германская фашистская и полуфашистская печать использует покушения на коммунистов и на рабочие организации в Кенигсберге и в ряде других мест для еще более ожесточенной травли компартии. Центральный орган национал-социалистов «Фелькишер Беобахтер» сегодня уже не оспаривает того факта, что покушения произведены гитлеровцами. Однако в то же время газета, явно поощряя террористические акты против компартии, заявляет, что полицейские средства борьбы против «преступлений, от которых страдает вся не марксистская Германия», совершенно недостаточны.

КОМФРАКЦИЯ ВНОСИТ ВОТУМ НЕДОВЕРИЯ фон-ПАПЕНУ.

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Коммунистическая фракция нового рейхстага потребовала от имени ЦК германской компартии немедленного созыва рейхстага для обсуждения ряда вносимых фракцией запросов.

Компфракция требует запрещения национал-социалистских штурмовых отрядов, запрещения включения национал-социалистских штурмовиков в ряды полиции и немедленного увольнения из полиции тех штурмовиков, которые в последние дни были включены в ее состав.

Компфракция внесла **вотум недоверия рейхсканцлеру фон-Папену, министру внутренних дел фон-Гайле и военному министру Шлейхеру.**

Компфракция требует, далее, немедленного отстранения правительственного комиссара Пруссии и назначенного им временного правительства.

Кроме того, компфракция внесла запросы, требующие отмены чрезвычайного декрета от 14 июня и отказа от проведения в жизнь лозаннского соглашения.

НАСТУПЛЕНИЕ НА ЗАРПЛАТУ.

БЕРЛИН, 3 августа (ТАСС). Германские предприниматели развернули новое наступление на заработную плату.

В Берлине владельцы крупных торговых предприятий расторгли тарифные договоры 40 тыс. служащих. **Расторжением договоров предприниматели хотят добиться не только нового снижения зарплаты, но вообще полной отмены системы тарифных договоров.** Об этом открыто говорит резолюция правления союза розничных торговцев, которая требует «решительного отказа от схематизма в области зарплаты» и «индивидуализации *уровня зарплаты и рабочего времени».*

Постановлением третейского суда рабочим гранитных каменоломен Саксонии снижена зарплата на 8—17 проц. Рабочим государственных строительных предприятий Баварии, согласно третейскому решению, зарплата снижена на 2—3 пфеннига в час.

ВОЗЗВАНИЕ ЦК ГЕРМАНСКОЙ КОМПАРТИИ.

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). **ЦК германской компартии опубликовал сегодня воззвание в газете «ДАС-РОТЕ БЕРЛИН», изданной компфракцией берлинского муниципалитета. В воззвании констатируется, что компартия, несмотря на безграничный террор буржуазии, оказалась на выборах в рейхстаг 31 июля единственной партией, одержавшей победу, и это является верным доказательством готовности германского пролетариата к борьбе против фашизма. «Германские рабочие, — говорится в воззвании, — под руководством компартии задержали 31 июля нарастание фашизма, завоевали обратно в красный классовый лагерь десятки тысяч пролетариев, которые на короткое время стали жертвами демагогии национал-социалистов.**

Поражение соц.-дем. партии является доказательством того, что ее исторический упадок не может задержать даже ее «оппозиционность» по отношению к правительству, что многие бывшие сторонники соц.-дем. партии начинают понимать лживые маневры вождей этой партии и их роль подручных фашистской реакции и отвращаются от этой партии.

Выборы 31 июля являются мощным выражением поворота масс в сторону антифашистского единого фронта. Задача теперь заключается в том, чтобы под знаменами этого антифашистского единого фронта продвигаться вперед. Обман соц.-дем. и реформистских вождей, а также партии центра, пытавших*ся убедить массы в том, что освобождение от фашистского угнетения и террора может быть достигнуто при помощи* голосования, опровергается фактами. **Первым ответом фашистских властителей на победу компартии на выборах являются новые угрозы и насилия над коммунистами, продолжающиеся угрозы запрещения компартии. Правительство фон-Папена хочет всеми средствами сохранить власть.**

Более 100 рабочих стали за последние два месяца жертвами фашистского террора. Компартия Германии призывает миллионные массы германских трудящихся к сплоченной массовой борьбе в едином классовом фронте против фашистского террора».

Далее воззвание заявляет, что компартия преисполнена решимости бороться во главе миллионов классово сознательных рабочих и трудящихся против капиталистической системы, против фашизма и правительства Папена—Шлейхера и назначенных этим правительством, при помощи государственного переворота, комиссаров Пруссии. ЦК компартии призывает трудящихся города и деревни об'единиться вокруг германской компартии и сплотиться в *едином фронте борьбы против фашизма.*

«Потерпевшие поражение соц.-дем. вожди, — говорится дальше в воззвании, — которым рабочий класс выразил 31 июля свое презрение, будут и впредь делать все для того, чтобы мешать борющемуся красному единому фронту пролетариата и чтобы выдать Германию Гитлеру.

Их попытка путем организации «железного фронта» разбить единый фронт всех рабочих без различия партийной *принадлежности, потерпела полное поражение.* Это доказали выборы. Сегодня, как и перед выборами в рейхстаг, компартия предлагает соц.-дем. рабочим, работницам и молодежи, всем членам реформистских профсоюзов и рейхсбаннера братскую руку для совместной антифашистской массовой борьбы в красном едином фронте против общего врага».

Воззвание обращается к соц.-дем. рабочим с призывом помочь компартии выполнить самую настоятельную задачу текущего момента — РАЗВЕРНУТЬ ВЕЛИКОЕ МОЩНОЕ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЕ И ПОЛИТИЧЕСКОЕ НАСТУПЛЕНИЕ ПРОТИВ ПАРТИИ ГИТЛЕРА для того, чтобы оторвать от нее дальнейшие сотни тысяч, миллионы трудящихся.

Напоминая, что в августе, сентябре и в последующие месяцы истекают сроки действия тарифных договоров и что готовится новое сокращение зарплаты рабочих и служащих, обращение призывает готовиться к забастовкам и массовой *борьбе против нового покушения* на зарплату и пособия, а также создавать комитеты единства и борьбы на предприятиях. В воззвании подчеркиваются сила и значение единого антифашистского фронта пролетариата в борьбе против капитализма и фашизма.

В БЕРЛИНСКОМ ИЗБИРАТЕЛЬНОМ ОКРУГЕ КОМПАРТИЯ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ.

Приведенные во вчерашней сводке данные об итогах голосования по Берлину относятся не к **избирательному округу «Берлин-город»,** как ошибочно указано в таблице, а к Берлину как **административной единице.**

Дело в том, что **весь Берлин разделен на 3 избирательных округа: «Берлин-город», «Потсдам I», «Потсдам II»,** к которым присоединены и окрестности Берлина.

Исправленная таблица представляется в следующем виде:

Берлин-город (избирательный округ).

	Коммунисты	Соц.-дем.	Нац.-социалисты	Центр	Германск. национал. листы
I.	382	319	280	52	75
II.	409	346	158	45	145
III.	352	362	288	47	82
IV.	315	—	333	—	—

Результаты приведены **в тысячах** голосов. В графе I даны результаты выборов в рейхстаг 31 июля с. г., в графе II — результаты выборов в рейхстаг 1930 г., в графе III — результаты выборов в прусский ландтаг 24 апреля 1932 г. и в графе IV — результаты второго тура президентских выборов 10 апреля 1932 г.

Приведенные во вчерашней таблице, в графе I, данные получены из сложения всех голосов, поданных за те или иные партии **во всех районах Берлина, независимо от того, в какой избирательный округ тот или иной район Берлина входит.**

Цифра **721 тыс. голосов,** приведенная во вчерашней сводке, относится к количеству голосов, поданных за компартию **во всех районах Берлина.**

РЕДАКТОР ПРИНИМАЕТ, ПОДПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

(От нашего специального корр-та).

ПАРИЖ, 3 августа. Прошло около недели со дня приговора суда по делу Горгулова. Довольно тревожная неделя для белого русского Парижа.

Кое-кто порядком поволновался.

Ведь как ни как генеральный прокурор республики пальцем указывал на тихие дворянские гнезда в окрестностях дворца правосудия. Указывал и об'яснял: вот откуда вылетают птенцы — Горгуловы.

Думали — не обойдется без неприятностей, кого-нибудь да зацепят.

Но нет, ничего. Никого не зацепило, никого не задело. Обошлось.

30-го бравые парижские казаки отправились, как ни в чем не бывало, на ежегодную церемонию «возжения пламени» на могиле неизвестного солдата под Триумфальной аркой.

В отличие от предыдущих лет казаки вышли на улицу не в своей военной офицерской форме. Это после горгуловской истории могло вызвать чрезмерный скандал. Оделись в штатские костюмы. По котелки и соломенные шляпы молодчики приладили набекрень. И чтобы никто из прохожих не усомнился, что перед ним именно остатки доблестной императорской армии, впереди себя понесли **полковую хоругвь.**

Атаман Богаевский был совсем как на параде во время крещенского водосвятия. Только котелок и галстук с горошинами портили впечатление. Да и брюки не с лампасами, а просто в полоску. *Но ничего — и в брюках в полоску* можно спокойно подготовлять войну.

Ну, а «зеленый диктатор» **Яковлев,** официальный соратник Горгулова со своим **«Набатом»,** — неужели он тоже уцелел после разоблачений на суде, после речи генерального прокурора? Представьте — уцелел, живет. Работает понемножку.

Сегодня я это видел, как говорится, собственноручно.

Заголовок на последнем номере «Набата», вышедшем к концу горгуловского процесса, скромно гласит: **«Набат» — газета подлинно русская, периодическая, орган 150-миллионного русского крестьянства».** Указан и адрес редакции: **58, бис Рю Сентани.**

Место не глухое. У площади Оперы, в самом сердце Парижа, в пяти минутах езды от дворца правосудия и всех министерств.

Отправляюсь по адресу, ищу признаки органа 150-млн. крестьянства. Вместо них — приветливо деловая вывеска:

«Валентин Яковлев, оптовая торговля чулками и трико».

Итак, многострадальный русский народ нашел себе защиту при магазине шелковых кальсон. Воистину загадочна судьба великой нации!

Впрочем, контора, она же редакция господина Яковлева, мало соответствует своей вывеске. Никаких чулок ни оптом ни в розницу в двух комнатах не видать. Единственная пара надета на ноги секретарши. Она спешит навстречу посетителю.

На стене — фотографический портрет самого хозяина: вождь крестьян, зеленый содиктатор Горгулова, председатель группы «Великая Русь» изображен на трибуне, в смокинге, одна рука простерта вверх, другая опирается на стол, покрытый французским и царским знаменами.

— *Можно ли у вас получить последний* номер вашей газеты? И заодно комплект всех вышедших номеров?

— Конечно, можно. Сейчас подберу.

Секретарша демонстрирует незнание русского языка. Но ее французский явно нижегородского происхождения. Мрачный мужчина за другим столом молчит и поглядывает явно по-русски.

— А на будущее время на «Набат» подписаться можно?

— Конечно, если хотите.

— Значит, газета будет выходить и впредь?

— Конечно.

— А прием в группу «Великая Русь» происходит тут же?

— Да, здесь, но сейчас прием временно прекращен, происходит перерегистрация и обмен карточек на новые.

— Можно ли видеть редактора? Когда он принимает?

— Ежедневно от 12 до 1 часа дня.

Мужчина в углу начинает проявлять глухое беспокойство. Он уводит секретаршу за перегородку и чему-то ее там наставляет. Приходится взять комплект и ограничиться еще только одним вопросом:

— Скажите, а чулок у вас здесь купить нельзя?

— К сожалению, сейчас товара нет. Вот в Берлине, в магазине на Клейстштрассе, 16, у мсье Яковлева есть отличный выбор самых лучших чулок...

Итак, несмотря ни на что, дела идут, торговля движется. Казачьи генералы в котелках и панамках «возжигают пламя», «Набат» принимает подписку, «зеленый диктатор» раз'езжает между двумя столицами, группа «Великой Руси» производит переучет.

На страницах «Набата» Яковлев издевается над теми эмигрантами, которые поверили слухам, будто полиция преследует группу «Великая Русь» и, побоявшись ареста, не пошли на созванное *Яковлевым в Бианкуре собрание.* «Зеленый диктатор» высмеивает запуганность отдельных белых маловеров и в их страхах видит подтверждение «силы и правоты своих идей».

Только один неудачник, оставленный приятелями, слоняется по камере, трепетно обдумывая кассационные жалобы. Один — разве это много?

МИХ. КОЛЬЦОВ.

Турецкая печать возмущена белогвардейцами.

СТАМБУЛ, 1 августа. (ТАСС). Оглашенное прокурором на процессе Горгулова сочувственное письмо белогвардейцев из Стамбула, адресованное Горгулову, вызвало возмущение турецкой общественности. **«Хабер»** (вечернее издание газеты «Вакыт») воспроизводит это письмо в статье под заголовком: «Нужно принять меры».

*Газета подчеркивает, что белогвардей*цы, получившие приют в Турции, опасны для самой Турции.

«Вакыт» требует от властей строжайшего расследования и выяснения авторов названного письма.

«Миллиет» пишет: «Письмо заставляет предполагать, что белогвардейцы, пользующиеся нашим гостеприимством, участвуют в организациях, замышляющих покушения»... «Отсутствие подписи под письмом, — говорит газета, — показывает, что содержание его отвечает чувствам всех белогвардейцев».

Начальник стамбульской полиции за*явил через газету «Хабер»,* что власти производят расследование по поводу оглашенного на процессе Горгулова письма.

(ПРОД. ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 4-й СТР.).

ПОЧЕМУ ПЛОХО РАБОТАЮТ МЕХАНИЗМЫ ДОНБАССА?

Шахтеры „Лидиевки“ о причинах отставания.

Уроки „Лидиевки“.

СТАЛИНО, ДОНБАСС. (От спец. корр. «Правды»). Нами проведены беседы на шахте «Лидиевка № 2—7» по сквозной линии—от техрорука шахты до машиниста врубовки и бурильщика—на одну тему: почему плохо используются механизмы, почему снизилась добыча угля? Наиболее просто и точно ответ на этот вопрос был сформулирован помощником машиниста врубовки тов. Писаревым: «Раз на шахте нет порядка,—нет угля».

В самом деле, можно ли назвать порядком такое положение, когда из 22 врубовок работают 12 (4 затоплены и 6 в ремонте), когда используются они не больше, как на 40—50 проц. своей мощности и когда тот уголь, который они нарубают, не успевают выдать из шахты «на-гора»?

Можно ли назвать порядком такое положение, когда из 560 вагонеток, имевшихся на шахте в прошлом году, осталось в эксплоатации 400, при чем из этих 400 поставлено в ремонт 150?

Можно ли назвать порядком такое положение, когда за первое полугодие убито 3 лошади, а за 22 дня июля—5 лошадей? Оставшиеся 77 лошадей в таком состоянии, что почти треть их—накануне выхода из строя.

В результате всего этого шахта выполняет план всего на 60—70 проц.

Отсутствие элементарного производственного порядка, постоянный срыв графика работы, неумелая организация производственного процесса, невыполнение 6 условий т. Сталина—вот основные болезни «Лидиевки». Да и не только ее одной! То, что происходит на шахте «Лидиевка», характерно для большинства шахт Донбасса, изо дня в день снижающих добычу угля.

Производительность труда низка, количество рабочих и накладные расходы увеличиваются, и в результате повышается себестоимость тонны угля. В 1930 г. тонна угля на ш. «Лидиевка» обходилась в 8 р. 65 к. В 1931 г.—в 10 р. 50 к. В 1932 г. за те же месяцы, январь—апрель, при задании в 9 руб. 83 коп. тонна угля обошлась в 11 руб. 07 коп.

В чем же дело?

Помощник машиниста врубовки тов. Писарев, машинист врубовки тов. Крючков, бурильщик тов. Клименко, зав. механизацией тов. Ганин отвечают: «Раз на шахте нет порядка—нет угля». Это относится не только к шахте «Лидиевка», это относится также и к рудоуправлениям и к тресту. Ослабление хозяйственно-технического руководства шахтами, благодушие и успокоенность в организациях общественных, партийных и профсоюзных, ослабление заботы о шахтере—вот истинные причины отставания шахты и всего Донбасса.

На шахте «Лидиевка» пытались было заменить повседневную работу по организации производства и улучшению быта шахтеров «штурмами». Партийный актив был мобилизован на 5 дней на подземную работу. Как и следовало ожидать, штурмовщина не принесла пользы.

Руководители угольной промышленности от шахты до треста, все организации Донбасса должны запомнить: правильная организация работ может быть достигнута не рывками, не штурмами, а планомерной и систематической работой по реализации директив ЦК ВКП(б) по углю и шести указаний т. Сталина.

Я. Ильин, Д. Новиков, А. Наугольнов, В. Башкатов.

СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ—МЕХАНИЗАЦИЯ НАВАЛКИ И ОТКАТКИ.

(Беседа с главным инженером шахты «Лидиевка» т. Д. С. Шаргородским).

«Лидиевка»—одна из первых шахт в Донбассе, перешедшая на механизированную добычу. В 1921—22 году мы получили 7 врубовых машин, три врубовки нам дали в 1924—25 году, а с 1929 по 32 год шахта получила 13 машин (в том числе в этом году—8). В давности механизации и наше преимущество и наши слабые стороны. Мы имеем большой опыт работы на врубовых машинах, но половина из них выносились и даже дважды отжила свой век. Тем не менее, эти машины еще работают и могут давать уголь.

Мы одни из первых перешли также на конвейерную и скреперную откатки. Если проследить добычу за последние несколько лет, то мы увидим, что она неуклонно повышалась. В 1929 году среднемесячная добыча составляла 20.500 тонн, в 1930 году—21.450, в 1931 году—23.900, в январе 1932 года—28.250, в феврале—28.400. Это—рекордная наша добыча, и в этом месяце мы выполнили план на 101 проц. В следующие месяцы шахта сдала темпы, хотя еще держалась на уровне 27—28 тыс. тонн.

Выбило нас из колеи частичное затопление шахты в мае. Растеряли мы из-за этого часть рабочей силы, ухудшилась выходимость, ухудшилось состояние конного парка, подвижного состава и, наконец, изменились геологические условия. В июле мы уже спустились до уровня добычи 1929 г., выполнив план всего на 70 проц.

В перспективе дальнейшей работы, да и сейчас, дает себя сильно чувствовать разрыв между механизацией подрубки и ручной навалкой и откаткой. Чем дальше, тем этот разрыв будет чувствоваться еще больше. Выход из положения в электровозах и в скорейшем переходе на механизированную навалку в лаве. Комбинированная врубово-навалочная машина уже сконструирована и строится в Рутченкове; 1 сентября она должна поступить на испытание. Создание такой машины будет крупным шагом в механизации добычи.

В нынешних условиях усилить навалку мог бы переход на скрепера. Но здесь нужно иметь в виду, что они возможны только в коротких, притом абсолютно прямых лавах,—это не всегда достижимо.

Кроме указанных выше причин, на уменьшение добычи повлияло ухудшение подготовительных работ. Например, переноска конвейера вместо максимальных 3 часов сейчас продолжается 4 часа и больше. Затягивая ночные подготовительные работы, мы задерживаем дневные смены, они в свою очередь задерживают ночные и т. д.

Вместе с тем надо отметить недостаточность и даже ухудшение состава специалистов шахты. В 1929 году на шахте было 10 инженеров, сейчас—только 3.

ЕЖЕДНЕВНО ТЕРЯЕМ 400 ВАГОНЕТОК УГЛЯ.

(Беседа с участковым техником т. Э. И. Романецким).

Мой — третий — участок состоит из двух лав: первая восточная длиной в 108 метров, и третья восточная—в 350 метров. Это самая длинная лава в Донбассе да, пожалуй, и во всем Союзе.

Для работы в таких длинных лавах самое главное — подготовительные работы: переноска конвейера, передвижка привода, зачистка лавы. Эти работы проводятся в ночной смене. Хорошо и во-время проведем работу, — добыча следующего дня обеспечена. Не подготовим лавы, — добыча наверняка будет сорвана.

У нас в последнее время ночные работы проходят плохо. Нужно для этих работ 22 человека, а выходят 15. Правду сказать, я как зав. участком и десятник не знаем, кто и почему не вышел на работу. Узнаем об этом только впоследствии. В июле наш участок должен дать свыше 500 вагонеток в сутки и одна третья лава—404, а даем мы по этой лаве 300 вагонеток в среднем и ни разу еще не дали нормы.

Почему это происходит? Пять врубовых машин участка работают удовлетворительно. Крупных аварий за последнее время не было. Были две аварии с электрическими проводами по вине механизации. Но самое главное — плохо работает конвейер. Для того, чтобы конвейер безостановочно качал уголь, нужно, чтобы все рештаки были одного сечения и хорошего качества. У нас же рештаки трех систем и, кроме того, очень изношены. Бывает так: берешь из ремонта рештак, а он тут же ломается. Линия конвейера искривлена. А раз искривлена линия, значит больше будет прорывов рештаков. За конвейер отвечаем мы сами, валить вину нам не на кого. Но бывает и так, что конвейер качает безостановочно и грузчиков достаточно, — тогда порожняк подведет. Нет порожняка,—стоят механизмы, стоят люди.

Третья восточная лава, которая дает сейчас 300 вагонеток, недавно еще давала 700 вагонеток угля в сутки. Она и сейчас может давать столько же.

ПОЧЕМУ ЗАПАЗДЫВАЕТ ПЕРЕНОСКА КОНВЕЙЕРОВ?

(Беседа с ремонтным слесарем тов. И. С. Личенко).

Нас все обвиняют в том, что не успеваем перенести привод к первой смене.

Не мы виноваты. 3-я смена не скачает уголь до 2 часов ночи, как полагается, а тянет до 4—5 часов утра, и нам приходится в это время сидеть без дела. Приступишь к переноске, а привод засыпан породой. Сколько ни говоришь десятнику: «Пришли людей убрать породу», а он внимания не обращает. Что ему,—запишет простой по нашей вине, и все. Разозлишься, возьмешь лопату и сам очищаешь привод. Я, слесарь, проработав на шахте 18 лет, превращаюсь в уборщика породы.

Случится, что с механизмами,—никто не поможет. Вот 23 июля сгорел мотор на Востоке. Достали мы новый, просили участкового техника очистить дорогу для машины. Не сделал. Лишь на другой день первая смена очистила дорогу. Вместо 7 часов утра закончили установку к 12 часам дня. Добычу сорвали.

Вот откуда возникают неполадки, вот почему мы не успеваем своевременно и быстро дать ремонт машине.

«ПОРВЕТСЯ—ЗАПИШЕМ ПРОСТОЙ».

(Беседа с дежурным слесарем тов. В. И. Тереховым).

Наша лава—6-я западная—плана своего не выполняет, хотя подрубка и доставка механизированы у нас: в лаве работают две врубовки и 3 конвейера.

Где причины?

Возьмем первую смену. Работать начинаем с 9 часов утра вместо 7. Запаздывает переноска рештаков. Третья смена нарубанный уголь выдает до 5 час. утра, с 5 час. начинается переноска конвейера. Где тут успеть за 2 часа? Рабочие утренней смены теряют 2 часа в ожидании, пока переносчики установят конвейер.

Запаздывание с началом переноски вызывает излишнюю спешку, да и утренние рабочие подгоняют. В результате переноска скверная: неровная линия, плохо сболчены рештаки. Только начнешь качать,—тут тебе один, другой рештак порвались. Плохо приходится нам, слесарям, когда оборвется рештак. Запасных в лаве нет, приходится со штрека на расстоянии 200 метров тащить для замены новый. Еще хуже, когда нет стандартных рештаков: оборвется двухметровый рештак «Свет шахтера»,—приходится ставить рештак другой марки, а он длиною в 3 метра. Вот и перетаскивай всю линию. На это теряется час—два, а одну смену 18 июля совсем сорвали.

Работа слесарей осложняется еще тем, что линия забоя не очищается от штыба и породы. Опять-таки это приводит к разрыву рештаков. Участковых техников и десятников лавы не интересует, что будет с механизмами. Остановится—запишут: «Простояли один час по вине механизаторов».

Вот как относятся к механизмам на нашей шахте.

«НИЧЕГО—ПРОТРЯСЕТ...»

(Беседа с электромонтером тов. Е. А. Огневым).

Электрическое оборудование требует внимательного отношения, а у нас на «Лидиевке» из-за небрежного отношения к оборудованию частые простои.

В прошлом месяце, 23 числа, раскрепляли коренной штрек. Бросили высоковольтный кабель на земле,—нарушилась бронь. В результате получилось короткое замыкание, простояли 16 часов. А избежать этого можно было бы просто: вырыть канаву, осторожно положить кабель и накрыть чем-нибудь.

Отчего горят у нас моторы?

Заштыбует конвейер, мотор работает с нагрузкой до 100 ампер. Предложит электрик десятнику остановить и очистить, а он говорит: «Ничего—протрясет!» Так мотор с перегрузкой поработает немного и сгорит. Поэтому сгорел мотор в 3-й восточной лаве и в других.

Можно привести десятки примеров безобразного отношения к электрическому оборудованию. В 3-й лаве забойщик чистил стойку и перерубил кабель.

Крепильщик ставил стойку, не посмотрел, что лежит,—раздавил кабель. А ведь кабель дорогой, его не напасешься.

Вот еще—едет коногон, порвалась сбруя, возьмет да сорвет заземление.

Такие случаи вызывают простои по 15 минут, а если сложить все это, то за сутки получится несколько часов.

МЫ ЕЩЕ НЕ НАУЧИЛИСЬ ОБСЛУЖИВАТЬ МЕХАНИЗМЫ.

(Беседа с заведующим механизацией шахты т. Я. С. Ганина).

Наши врубовые машины дают сейчас в среднем 60—70 тонн в сутки, или 2.000 тонн в месяц каждая. Если бы мы поспевали убирать весь нарубанный ими уголь, то безусловно выполнялся бы план. Конечно, врубовки часто ломаются, но главная беда не в этом. Беда в том, что мы не можем эти поломки быстро ликвидировать.

Машинист врубовой машины получает у нас 7 рублей в день, помощник машиниста—4 р. 60 коп., а слесарь врубовки, более высокой квалификации, который знает машину, разбирает и ремонтирует ее,—только 5 р. 75 коп. Никаких расценок для слесарей нет. Видишь, что человек больше «мотался», лучше справляется с ремонтом, и даешь ему еще процентов 10—20 приработку. А когда я ухожу в отпуск, то мой заместитель экономит на этом приработке,—приезжаешь и застаешь кучу недоразумений и жалоб. Так каждый год.

Слесарей мы вербуем из машинистов врубовок. Из других производств слесаря неохотно идут в наши шахтные условия. Машинисты же не хотят итти на более ответственную работу, которая хуже оплачивается. Вот и получается, что из 20 с лишним слесарей я имею только 3—4 таких, которые могут отремонтировать машину. Большинство из остальных такие, которые могут только ворочать гаечным ключом и то только одного размера. Я считаю, что необходимо поднять заработок слесарей, заинтересовать рабочих этой работой. Кроме того, нужно готовить больше машинистов таких, которые не только бы умели управлять машиной, но и знали бы ее устройство и сами на-ходу могли бы исправлять мелкие поломки. Нам нужен также не просто слесарь, а горный слесарь, слесарь-электротехник, чтобы не было такого положения, когда кабель до муфты мой, а муфта твоя. Порвется где-нибудь кабель или произойдет раз'единение—и он бежит искать электромонтера, а работа в лаве стоит. Механизмы у нас все прибавляются, а обслуживать их мы еще не научились.

Нужно еще сказать, что Горловский завод, присылая новые врубовки, не только не дает к ним необходимых запасных частей, но и ключей не присылает. Получаем мы машину голую—как мать родила, без ведущих цепей и упорных стоек.

Конечно, в январе—феврале мы выполняли программу в условиях не лучших, чем теперь. А что сейчас получилось? Самая основная—ночная ремонтная смена. А рабочие ремонтной гоняются за количеством работы, не обращая внимания на качество. Зав. участком, сменный техник, десятник не следят за качеством работы. Не закрепят конвейер как следует, перенесут его как попало, а начнешь качать уголь — глядишь в одном, другом месте конвейер разболтался, и работа в лаве стоит.

Разболталась у нас и дисциплина. Вот вам пример: чистильщик третьей восточной лавы должен был доставить мотыль конвейерного привода. По дороге у него потухла лампа. Он бросил привод и сам ушел на поверхность. Мотыль так и затерялся и не найден до сих пор. Хорошо, что у нас был еще один в запасе, но уже вместе с валом. Пришлось сменить и вал, хотя этого и не требовалось, и затратить лишних 4—5 часов. Этот поступок остался безнаказанным.

Подобных случаев много. Возьмем книгу неполадок. По двум главным лавам: 6-й западной и 3-й восточной с 1 по 20 июля текущий ремонт по четырем машинам занял 39 часов, неподготовленность забоев 49 часов 40 мин., отсутствие энергии 44 часа, горение мотора 9 часов. Так лавы стоят сотни часов, так мы теряем тысячи тонн угля.

Если неподача энергии не зависит от шахты, то все остальное происходит по нашей вине и по вине рудоуправления, которое мало заботится о кадрах квалифицированных рабочих и запасных частях.

«НЕ 18, А 36 ЦИКЛОВ».

(Беседа с бригадиром машинистов врубовых машин т. А. В. Крючковым).

В нашей бригаде две тяжелых врубовки: «СЛ-Е» и «ДТ». Первая—это иностранка, завода «Сулливан», а вторая—наша, советская, Горловского завода. Слышал я, что на других шахтах недолюбливают эту машину, но работаю я на ней и пожаловаться не могу. Хорошая машина, и иностранке мало уступает.

Состав нашей бригады: 5 машинистов, 5 помощников, бурильщик и 3 чистильщика. Занимаем мы две лавы: первую западную длиной 45 метров и вторую западную—81 метр.

Полной нагрузки наши машины не получают. В первой лаве машина работает только 4—5 часов в сутки. Сделает полный вруб во всю длину лавы и стоит, пока идут очистные работы и из лавы выкачивают уголь. Во второй лаве врубовке приходится работать больше: по 14—16 часов в сутки. Но это бывает не так часто. Сделав полный вруб, приходится иногда ждать сутки, а то и двое, пока подготовят и очистят лаву или вызовут бригаду, а лава неподготовлена: в ней еще качают уголь. Ложись спать или берись за лопату и превращайся в грузчика или уборщика породы.

Называются наши лавы карташовскими, но графика, необходимого при этой системе, у нас нет. Его давно сломали бесчисленные простои лав из-за плохой работы конвейеров и задержек в подаче порожняка.

В связи с этим машинисты врубовок у нас не выполняют своих заданий, и заработок их низок. Сплошь и рядом грузчики, навалившие уголь на конвейер, зарабатывают больше машинистов.

Пониженная производительность врубовок является одной из причин того, что наши шахты не выполняют планов. Повысить производительность машин в 2—3 раза, безусловно, можно. Для этого надо устранить задержки в подаче порожняка, усилить техническое наблюдение за работой конвейера. При этих условиях врубовка могла бы делать не 18 циклов, как это было в июне, а 36—40.

УГОЛЬ ГОТОВЫЙ, А ЕГО НЕ БЕРУТ.

(Беседа с пом. машиниста врубовки т. М. К. Писаревым).

Был я плитовым в шахте почти три года. Давно хотел попасть на врубовку. Месяца два назад послали меня помощником к машинисту Крючкову. Дня три присматривался, а потом стал к машине. На моей обязанности: смазка машины, смена зубков, установка упора, укрепление ведущей цепи и откидка штыба во время подрубки. С этой работой справляюсь, но, откровенно говоря, машину совсем не знаю. Курсов по повышению квалификации у нас нет. Большинство машинистов — из помощников вроде меня, без всякой подготовки. Научился включать да выключать машину — вот и машинист!

Зарабатываю я 80—90 рублей в месяц. При таком порядке, как у нас, в первой западной лаве, больше все равно не заработаешь. Машина у нас никогда не рубает больше 4—5 часов в сутки. Вот, например, 21 июля послали нас в лаву в час ночи, должны были мы сделать вруб к 5—6 часам утра. Приехали в лаву, а она оказалась неподготовленной,—в ней еще качали уголь. Сидели до 6 час. утра. Лава короткая, вруб делаем за 4 часа, и за нами задержек не бывает, а вот нас постоянно задерживают. 23 июля сделали мы подрубку лавы. Сегодня 25-е, а нас на работу еще не звали, — все еще качают уголь. Отстает транспортировка угля из лавы. Лежит уголь готовый, а его не берут: нехватает порожняка, грузчиков и чистильщиков.

Наше дело — подрубка, чистить лаву обязанность не наша, а чистильщиков нехватает. Перед спуском в шахту десятник говорит: «Чистильщиков нет, езжайте без них. Лаву очистите сами, а я вам что следует за чистку запишу». При получке смотришь, а у тебя за этот день записана только одна подрубка, — чистки нет. Десятник не записал, так и пропадает. Выясняй, не выясняй — толк один.

Некоторые наши десятники больше любят заглядывать в бутылку, чем в лаву. Замеров не производят, за правильностью зарубки не следят, лавы друг другу сдают у ствола. Один напортит, а скажет, что все в порядке. Другой прилезет в лаву и дерет на себе волосы: лава не очищена, конвейер не перенесен, линия забоя искривлена.

Нет порядка в лаве. Раз нет порядка — нет и угля.

А. Капустин.

Опыт ведущих судов.

НА ПУТЯХ К ФИНИШУ ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.

Прошло больше месяца от начала всесоюзного конкурса на водном транспорте, и сейчас уже можно подвести некоторые итоги.

Всесоюзный конкурс ставил своей центральной задачей: на основе быстрейшей реализации шести указаний тов. Сталина поднять коллективы судов, портов и пристаней на борьбу за выполнение и перевыполнение трафинплана. Конкурс ставил и другую задачу: повысить роль и значение капитана, начальника порта и пристани как руководителя и единоначальника, показать опыт лучших судов, портов и пристаней, лучших лоцманов, механиков, кочегаров и боцманов.

Первые итоги показывают, что конкурс не внес еще решающего сдвига в работу водного транспорта, не стал еще решающим методом, двигающим соревнование вперед в массовом масштабе. За это дело не взялись еще как следует хозяйственные, партийные, профсоюзные и комсомольские организации. Июньский план перевозок на речном транспорте был выполнен только на 72,6 проц. задания. По сравнению с апрелем и маем мы имели весьма незначительный сдвиг.

Грузоперевозки на Волге (начальник ВУРТ—т. Чеварин), этом решающем нашем бассейне, освоены только на 85,9 проц. Еще хуже работал Северо-Западный бассейн (нач.—т. Илларионов): 73,4 проц. выполнения плана. В хвосте плетутся Камский (начальник—тов. Златогорский)—62,4 проц. плана и Северный бассейны (нач.—тов. Онуфриев)—61,8 проц.

Среди крупных речных бассейнов только Днепровский (нач.—т. Сорокин) выполнил свой план на 105 проц. По морским перевозкам план выполнен всего на 65 проц.

За 25 дней июля положение не улучшилось как по морским перевозкам, так и речным.

Основные причины недопустимого отставания речного транспорта—это, во-первых, значительное количество аварий на судах из-за плохого ремонта и разгильдяйства среди отдельных судовых команд и их руководителей, слабая борьба с аварийностью и, во-вторых, преступно-безответственное отношение клиентуры к использованию средств водного транспорта.

Большое количество судов по вине клиентуры и вследствие неповоротливости хозяйственных организаций портов и пристаней шло и все еще идет с большим недогрузом, в то время как одним из решающих показателей хорошей работы судов, пристаней и портов конкурсом выдвинуто требование выполнить и перевыполнить план перевозок.

Клиентура не помогает соревнованию водников, а наоборот, срывает его.

* * *

Однако на фоне общего отставания таких решающих бассейнов, как Волжский, Северо-Западный, Камский и др., мы имеем блестящие образцы действительно ударной работы.

Каждая река, каждое море имеют десятки передовиков в борьбе за трафинплан.

В мае и июне уверенно шли и идут сейчас к финишу следующие суда:

По Черному морю: «Апшеронефть»—140 проц. выполнения плана, «Молдавия» и «Кишинев»—по 127 проц., «Батумсовет»—118 проц.

По Волге: «Гражданин»—117,5 проц., «Рабочий»—118,5 проц., «Алтай»—140 проц., «Рупьков»—132 проц., «Красный Дагестан» и «Роза Люксембург»—по 129 проц., «Чичерин»—124 проц. и «Ульянов»—120 проц.

Среди судов, которым принадлежит честь итти в головном отряде участников конкурса, своим опытом, заслуживающим общего внимания, выделяется судно «Ленинград» (капитан—т. Фомин, механик—тов. Третьяк, секретарь ячейки—т. Суриков), плавающее между Одессой, Стамбулом, Пиреем и Александрией.

Это судно является пионером вахтенного хозрасчета. Каждая вахта имеет самостоятельное задание, свой план и общественный контроль за выполнением порученной работы. Коллектив «Ленинграда» доказал на деле, что хозрасчет на судне—дело вполне реальное и целесообразное и что его нужно быстрее двигать вперед. В начале навигации «Ленинград» получил от Совторгфлота твердые хозяйственные нормы расходования угля, масла, керосина, обтирочных материалов на каждый час работы и стоянки. Обсудив на производственных совещаниях задание Совторгфлота, коллектив «Ленинграда» выдвинул встречный: расходовать материалы на 20 проц. меньше плана Совторгфлота.

И действительно, команда «Ленинграда» по-пролетарски держит свое слово. Хозрасчетные вахты, заключив договор, соревнуются между собой. Раньше вахта давала по 12—15 кадок шлака, теперь отходы шлаков в среднем не превышают 6½ кадок. Это действительно рекордная бережливость на низкосортном угле марки «ПЖ»! Бережливость, которой может позавидовать (и которой должен научиться) каждый кочегар.

Каким же путем кочегары «Ленинграда» добились успеха? Раньше вахта выбрасывала отходы угля за борт, а теперь они вторично идут в топки вместе с углем.

Раньше механизмы буквально купались в излишках минерального и цилиндрового масел и керосина. Расходование было бесконтрольным. Теперь этого нет. Масла—на учете. Установлены технически необходимые нормы, и если прежде в каждый рейс «Ленинград» с'едал не менее 5 бочек масла, то теперь расход снижен до 2½ бочек за рейс. И хотя масла расходуется вдвое меньше,—механизмы работают четко и бесперебойно.

Строгий учет материалов, переход команды на «спаренную езду», организованная передача вахт друг другу, премиальная система за экономию угля и масел и упорное решение всего судового коллектива привести судно к финишу всесоюзного конкурса подняли хозрасчет и поставили «Ленинград» в один ряд с передовыми судами.

«Ленинград» перевыполняет свой трафинплан.

Успешно идет к финишу и хозрасчетный теплоход «Смольный» (капитан т. Зуденко, механик т. Павлов), плавающий на линии Ленинград—Гамбург—Лондон. Выполнение трафинплана—на уровне 110 проц. Успех этому судну обеспечили правильная организация и распределение труда между обслуживающим персоналом.

Перед тем как выйти в плаванье, каждый «смольнинец» за сутки, а перед стоянкой—за двое суток знает, что он должен делать в свою вахту. Все получают на руки точный распорядок работы на каждый час, на вахту, на сутки и на весь рейс. Поэтому вы не увидите на «Смольном», за исключением отдыхающих, людей без дела. Все заняты своей работой, каждый стремится выполнить задание. Образцовый учет работы дал огромные результаты. В нем, как в зеркале, отражается труд каждого «смольнинца».

Широко развитые на «Смольном» производственные совещания и социалистическое соревнование, правильная организация труда и образцово поставленный учет обеспечивают этому судну одно из передовых мест в конкурсе. Команда «Смольного» не знает прогулов, простоев, порчи грузов и механизмов.

Установившаяся практика хозрасчета с портами на погрузку и разгрузку без задержек, с денежной неустойкой с обеих сторон, сохраняет драгоценное время для полезной работы судна и его команды.

Август покажет, какие из судов удержат и закрепят успехи, чтобы с победой притти к всесоюзному финишу. Нет сомнения, что выдвинутся и новые кандидаты на первенство.

* * *

Конкурс на Волге не охватил еще широких водницких масс. Основная масса не вовлечена в конкурс. А ведь Волга является решающим бассейном! По ее водам идут грузовые потоки нефти, леса, стройматериалов, соли и других грузов, а через несколько дней пойдут баржи с хлебом нового урожая.

Готова ли Волга с честью выполнить свой трафинплан? Пока этого сказать нельзя. Между тем, Волга имеет огромные внутренние ресурсы, чтобы до конца поддержать установившуюся честь передовой социалистической реки. Волга имеет сильное руководство, чтобы быть впереди других рек и морей.

Однако, несмотря на общее отставание Волги, и здесь мы имеем образцы ударной работы, которые ВУРТ, партийные и профсоюзные организации, при обязательной помощи ЦК водников и Наркомвода, должны обобщить и быстро перенести на все остальные суда.

Нефтевоз «Павел Постышев» (капитан т. И. Сысоев) показал прекрасный опыт соревнования. Судно заключило соцдоговор с нефтевозами «Академик Бехтерев» и «Орджоникидзе». Майский план «Павел Постышев» выполнил на 103 проц., перевыполнив также финансовый план.

Команда нефтевоза разбита на три вахты, которые соревнуются между собой. Основным двигателем успеха работ вахт является указание т. Сталина о том, что принцип соревнования есть товарищеская помощь отстающим с тем, чтобы добиться общего успеха.

Верхняя команда всегда помогает нижней во время серьезных работ: очистки котлов, чистки механизмов и т. п. В свою очередь нижняя команда помогает верхней при буксировке. Обоюдная помощь спаяла вахту, обеспечила успех в работе и помогла сократить время стоянок нефтевоза. Котлы и механизмы, трюм и палуба всегда в образцовом порядке.

Красный уголок—в центре серьезной учебы. Каждый день здесь проходят занятия политшколы, сменяемые занятиями кружков по изучению техники. Там вырабатываются крепкие кадры водников, развитых политически, вооруженных техническими знаниями. И это помогает судовому коллективу «Павла Постышева» неизменно добиваться успеха в работе.

Мы привели три конкретных примера массовой и производственной работы на лучших, ведущих судах. Сделайте опыт этих трех передовых судов, перенесите его быстро на все суда морей и бассейнов—и тогда в руках судовых коллективов окажется могущественный рычаг, который двинет их работу вперед.

Соревнование вахт—это решающее звено, за которое должны ухватиться сейчас все судовые организации, чтобы успешно двигать конкурс вперед. Поэтому бороться за соревнование вахт, за ежедневный гласный общественный учет и показ опыта их работы, за полное осуществление принципа товарищеской помощи одной вахты другой, как это делают коллективы «Ленинграда», «Смольного», «Павла Постышева»,—это значит стать на правильный путь организации социалистического соревнования на судне, это значит сделать соревнование могучим рычагом выполнения трафинплана. В этом гвоздь.

Но если всесоюзный конкурс уже за первые декады дал немало образцовых судов, то этого нельзя пока сказать о пристанях и портах. Передовики пока здесь насчитываются единицами. За первый месяц конкурса показали примеры хорошей работы Новороссийский, Одесский и Батумский порты Черноморья, ведущие между собой соцсоревнование.

Они имеют значительные достижения по хозрасчету, повысившему качество и производительность работы. В этих портах простои судов сведены до минимума. Хозяйственные организации решительно борются за своевременный подвоз грузов, что не всегда мы имеем в практике других портов и пристаней.

Простои из-за нераспорядительности портовой и пристанской администрации носят еще систематический характер. В особенности Астраханский и Мариупольский порты срывают работу конкурсных судов.

Очень часто длительные простои конкурсных судов у пристаней вызываются также преступно-небрежным отношением водницкой кооперации к материально-бытовому обслуживанию водницких масс. Нередко идущие в плавание команды не получают своевременно необходимых продуктов, из-за чего суда простаивают целыми часами у пристаней, пока их снабдят в дорогу. Такое отношение вызывает ослабление дисциплины среди водников и текучесть, чего допускать дальше нельзя. Улучшением материально-бытовых условий водников должны, наконец, всерьез заняться областные и краевые организации. У водницкой кооперации больше, чем у кого-либо, имеется возможностей развернуть самозаготовки, чего в широком масштабе пока нет.

Итак, первые итоги всесоюзного конкурса нельзя признать удовлетворительными. Близится самый трудный период перевозок. Моря и реки должны быть готовы. Надо как можно быстрее добиться крутого под'ема в работе путем перенесения опыта лучших судов и портов на отстающие.

Чем скорее это будет сделано, тем ощутительнее будут результаты конкурса.

В. Курицын.

Реконструкции локомотивостроения — большевистские темпы.

I.

Проблема генеральной реконструкции ж.-д. транспорта страны поставлена как одна из центральных и первоочередных задач наравне с угольной и металлургической проблемами. И это не случайно. Уже сейчас мы очень болезненно ощущаем отставание ж.-д. транспорта.

Серьезной причиной отставания ж.-д. транспорта является слабость его материально-технической базы. Именно поэтому партия выдвинула задачу создания транспорта, долженствующего по многим своим частям превзойти достижения техники и экономики ж.-д. транспорта Зап. Европы и Америки, транспорта, способного обеспечить бурные темпы народнохозяйственного развития нашей страны.

В основу реконструкции ж.-д. транспорта положены: электрификация как ведущее звено плана реконструкции; внедрение мощного паровоза и тепловоза, большегрузного вагона.

Эти ведущие элементы реконструкции вместе с рядом сопутствующих мероприятий: оборудованием подвижного состава автосцепкой, автотормозами, переводом на автоблокировку и т. д., должны расширить *материально-техническую базу* ж.-д. транспорта и притом в направлении его интенсивного техно-экономического перевооружения (отказ от маломощных локомотивов, вагонов малой грузопод'емности и т. д. и т. п.). Вся совокупность мероприятий по реконструкции ж.-д. транспорта выразится в увеличении веса поезда и скорости движения, повышении технической безопасности, снижения эксплоатационных расходов (особенно при переходе на электрификацию).

В народнохозяйственном масштабе реконструкция означает ускорение оборачиваемости материальных ценностей во всех сферах производства и товарооборота, а следовательно является одним из важнейших условий высоких темпов построения социалистического общества.

II.

Бесспорно, что реконструкция ж.-д. транспорта должна опираться на соответствующее развитие транспортного машиностроения, и в первую очередь ее головного отряда—локомотивостроения.

Между тем до последнего времени в этом отношении существовало самое недопустимое положение. Промышленность получала от ж.-д. транспорта много различных заявок, которые коренным образом расходились не только в количественном отношении, но, что особенно важно, и с качественной точки зрения (по типам и мощности локомотивов).

Лишь недавно НКПС была окончательно формулирована его потребность в локомотивах по годам второй пятилетки как по количеству, так и по типам.

С другой стороны, и сама промышленность в целом не сумела четко выявить свою потребность в локомотивах для промышленного транспорта.

Сейчас потребность транспорта определяется в паровозах серии «Э»—3.000 шт. (при чем большую часть из них — до 1.800 шт. — необходимо сдать в 1933 и 1934 гг.), серии «ФД»—3.000 шт., серии «Т» — 2.000 шт., пассажирских «СУ» — 750 шт., пассажирских—2.600 шт.; тепловозов товарных—1.900 шт., пассажирских — 700 шт., электровозов товарных—1.900 шт., пассажирских — 900 шт.

Потребность промышленности не установлена до сих пор. Сугубо ориентировочными подсчетами отдельных наркоматов она определяется: НКТП — паровозы — до 8.000 шт., Наркомлегпром — до 500 шт., Наркомлес — до 2.800 шт., Наркомснаб — до 600 шт., всего 11.900 шт.

Кроме того (по данным транспортного сектора НКТП), грубая потребность всей промышленности на 2-е пятилетие в мотовозах составит до 2.500 шт.

Таким образом, общая потребность в промышленных локомотивах за 5 лет составит 14.400 единиц.

Вот вкратце те установки, которые определяют об'ем и характер развития локомотивной индустрии. Ясно, что программа реконструкции ж.-д. транспорта требует реконструкции транспортного машиностроения.

III.

Каково же лицо ведущего отряда транспортного машиностроения — локомотивной индустрии? Сделала ли она за годы восстановления и реконструкции какие-либо шаги вперед? Об этом красноречиво говорят следующие данные:

В 1913 г. четырьмя локомотивостроительными заводами (Сормовским, Коломенским, Харьковским и Луганским) было выпущено 470 паровозов (менее совершенных технически, чем строящиеся ныне). За 1931 г. теми же заводами было выпущено 696 паровозов. Таким образом в области паровозостроения мы за годы революции без значительных капиталовложений, почти в полтора раза обогнали довоенный уровень.

Технико-производственное состояние заводов локомотивостроения в значительной мере предопределялось той линией развития, которая им была дана в предыдущие годы, а именно: на эти заводы было возложено развертывание ряда новых отраслей машиностроения, притом без необходимого роста их металлургической базы. Все это привело к тому, что паровозостроительные заводы еще и на сегодняшний день представляют собою «производственные универмаги».

Сормовский завод, например, производит: паровозы для ж.-д. транспорта, саморазгружающиеся вагоны для промышленности, судовые механизмы, дизеля, нефтебуровое оборудование, заказы черной металлургии, трамваи.

Коломенский завод — паровозы для ж.-д. транспорта и промышленности, тепловозы, электровозы, дизели, трамваи.

Такое положение приводит к тому, что, несмотря на ряд специальных решений партии и правительства о специализации паровозостроительных заводов, удельный вес паровозостроения на них небольшой, составляя в текущем году 45 проц. от общей программы, и налицо тенденция к дальнейшему его снижению.

Как мыслится удовлетворение промышленностью потребности НКПС в локомотивах?

Решение этой задачи должно итти по двум направлениям: коренной реконструкции существующих локомотивостроительных заводов и постройки новых.

Заявка на мощные паровозы, тепловозы, электровозы, т.-е. на качественно совершенно новые для промышленности типы машин, требует соответствующего переоборудования заводов.

Постройка мощных паровозов с давлением на ось на первый период в 20 тонн и в дальнейшем до 28 тонн требует оборудования цехов заводов мощными под'емными сооружениями и новым тяжелым станкооборудованием. Достаточно сказать, что вес котла такого паровоза будет составлять 38—40 тонн, в то время как грузопод'емность существующих кранов на наших заводах определяется максимум в 25 т. Кроме того, рама такого паровоза требует для своей обработки специального станкового оборудования, которого на существующих заводах нет. Во-вторых, такой паровоз будет иметь целый ряд важнейших конструктивных особенностей. В первую очередь сюда надо отнести наличие стокера (механизация подачи горючего в топку), бустера (паровая машина, рассчитанная на усиление тяги в отдельных усложненных моментах движения) и т. д.

Наряду с этим ставится задача развития тепловозо- и электровозостроения, которые в свою очередь также требуют определенной производственной базы.

Решением правительства для удовлетворения потребности НКПС в локомотивах предпринята постройка 3 новых паровозостроительных заводов (в том числе одного по промышленному транспорту) и 1 электровозостроительного завода.

IV.

Реконструкция ж.-д. транспорта возлагает ряд обязанностей и на другие отрасли промышленности и на НКПС. Что необходимо немедля предпринять?

НКПС должен приступить, во-первых, к реконструкции путевого хозяйства в соответствии со вступлением в эксплоатацию новых типов мощных локомотивов (усиление пути) и, во-вторых, заняться наискорейшей подготовкой кадров по эксплоатации. Как показал опыт эксплоатации мощных паровозов, последние многократно выбывали из строя из-за неудовлетворительного обслуживания их паровозными и ремонтными бригадами. В тот момент, когда транспорт станет получать от промышленности новые мощные локомотивы в массовом масштабе, вопросы движения и управления не должны быть узким местом в ж.-д. хозяйстве.

Металлургия должна предпринять не терпящие отлагательства меры к налаживанию производства всех видов металлов. Новые конструкции мощных локомотивов потребуют организации производства целого ряда специальных профилей и сортов металла (рамное железо, хромоникелевое, листовое железо и т. д.).

Прокатные станы существующих металлургических заводов в данный момент в состоянии с большим трудом прокатать листы шириною лишь в 2.500—2.700 мм., в то время как мощные товарные паровозы типа 1—5—2 предусматривают потребность в листах шириною в 3.800 мм. То же самое и в отношении рамного железа. Если при постройке нормальных паровозов серии «Э» идет рамное железо толщиною в 32 мм., то для мощных пассажирских паровозов 1—4—2 потребуется рамное железо толщиною в 140 мм. и для мощных товарных паровозов типа 1—5—2 даже 160 мм. Вес такого типа рамы составляет 10—12 тн.

Одновременно капитальные работы по реконструкции существующих паровозостроительных заводов надо поставить в условия, обеспечивающие быстрое развертывание и надлежащие темпы работ. До сих пор мы имеем такие факты, когда на мощном чугунолитейном цехе на Коломзаводе (выпуск 50 т тонн чугунного литья) нельзя приступить к монтажу из-за отсутствия электрооборудования для крановых средств.

К переводу на электро- и тепловозную тягу намечен ряд важнейших магистральных линий. Отсюда перед промышленностью ставится не менее, а даже более сложная задача (по сравнению с развитием паровозостроения) — организовать производство электровозов и тепловозов. Трудность этой задачи заключается в том, что если в области паровозостроения как мировая, так и наша, советская техника обладает большим накопленным опытом, то в области тепловозостроения эта практика чрезвычайно скудна и в значительной мере находится еще в стадии экспериментов. Если еще имеются тепловозы с электропередачей, то почти нет (за небольшими исключениями) тепловозов с механической передачей. А это обстоятельство имеет громадное значение, так как тепловоз с электропередачей сложен и дорог не только в постройке, но и в эксплоатации.

Тепловозостроение должно иметь свою особую производственную базу, и этой базой должен явиться Коломенский завод, имеющий уже организационный и технический опыт в постройке тепловозов, высококвалифицированное и развитое дизелестроение и реконструирующийся по проекту на выпуск 300 тепловозов. Но это не исключает необходимости обеспечения тепловозостроения другими базами, обладающими необходимыми производственными предпосылками.

Что нужно сегодня же провести, чтобы обеспечить тепловозостроению должный организационный и производственный разворот?

Прежде всего надо окончательно определить основной производственный центр тепловозостроения для Союза. Во-вторых, необходимо концентрировать все наличные в стране квалифицированные силы по тепловозостроению в едином центре, выработать четкий план конструкторских работ, используя опыт иностранной техники во всех формах.

Здесь нельзя обойти молчанием ряд важнейших достижений локомотивной индустрии в области конструирования новых типов локомотивов. Организованное почти два года назад Центральное локомотивопроектное бюро (ЦЛПБ) представляет собой крупный проектно-конструкторский институт с рядом важных технических достижений. Так, им целиком разработан проект мощного товарного паровоза типа 1-5-1 серии «ФД», ныне принятого основным типом паровоза для грузоперевозок. ЦЛПБ имеет ряд выполненных крупных проектных работ по тепловозостроению (тепловоз типа 2-5-1 и др.). Им заканчиваются проработкой проекты по мощному пассажирскому паровозу 2-4-1, по электровозу и др.

Таким образом, вопросы изыскания и разработки новых конструкций в локомотивной индустрии поставлены неплохо.

Мотовозы. Мелкие типы мотовозов в настоящее время изготовляет завод «Красный путиловец». Но мотовозостроение необходимо организовать и на новостроящемся Новочеркасском паровозостроительном заводе, не нарушая налаженного производства на Путиловском заводе.

Электровозостроение. Исходя из установки, что электрификация тяги является ведущим звеном в плане реконструкции ж.-д. транспорта, электровозостроение в первые же годы второй пятилетки должно получить наряду с электростроительством (станции, подстанции и т. п.) широкий размах. Уже приступлено к строительству электровозного завода в Кашире с ежегодным выпуском в 1.000 электровозов.

Коломенский завод (в кооперации по электрооборудованию с заводом «Динамо») дает до 150 электровозов.

Таковы перспективы транспортного машиностроения, призванного выполнить огромные задания по перевооружению транспорта. Задача заключается в том, чтобы реконструкцию самой локомотивостроительной индустрии завершить в максимально короткий срок. Большевистские темпы развития социалистического хозяйства пред'являют нам высокие требования. На деле проводя в жизнь шесть исторических условий тов. Сталина, улучшая техническое руководство, правильно организуя труд и производство, мы сумеем победоносно разрешить сложные и ответственные задачи, выдвинутые перед локомотивостроением во второй пятилетке.

Хлебозаготовки.

УЧТЕМ УРОКИ ИЮЛЯ—ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПРОВЕДЕМ АВГУСТОВСКИЕ ХЛЕБОЗАГОТОВКИ.

Украина.

В июле хлебозаготовками не руководили.

ХАРЬКОВ, 3 августа. (По телефону от наш. спец. корр.). Июльский план хлебозаготовок выполнен на Украине на 15,6 проц. По областям выполнение июльского плана таково:

Одесская область — 25,8 проц., Днепропетровская — 7,1 проц., Донецкая — 31,3 проц., Винницкая — 9,1 проц., Киевская — 8,5 проц., Харьковская — 4,8 проц. и АМССР—120,2 проц.

В последнюю пятидневку поступление хлеба значительно увеличилось, однако это не могло покрыть недобора предыдущих пятидневок.

В июле хлебозаготовками на Украине не руководили. Сделав—и совершенно правильно — основной упор на окончание уборки, почти забыли о заготовках.

Если в прошлом году районы с большей легкостью принимали встречные планы, которые базировались на «средней урожайности», стригущей под одну гребенку все колхозы того или иного района, то в этом году такого прожектерства почти нет. Люди ответственно подходят к распределению плана, цифры обсуждаются в колхозах. Это показывает, что уроки прошлого года, по крайней мере на данном этапе кампании, не забыты. Но есть тенденция со стороны отдельных районов и колхозов представить дело таким образом, что нет якобы данных для выполнения вполне реального плана заготовок.

Первое, что надо отметить, — это большое количество фиктивных актов о гибели урожая. Частично поврежденные посевы засчитывают как погибшие, к ним причисляют вполне здоровые. Укажем на Голованевский район, Одесской области, где таких фактов много.

Второе—неверные данные об урожайности. Здесь надо отметить некоторый кулацкий «трюк», направленный к тому, чтобы преуменьшить фактический обмолот. В Раздельнянском районе, той же Одесской области, значительную часть хлеба при пробных обмолотах пускают в полову, а после определения урожайности забирают его оттуда.

В Днепропетровской области, в Павлоградском районе, *комиссия райисполкома* установила более низкую оценку урожайности, чем дали сами колхозники. В артели «Воля» колхозники определяют урожай ржи с гектара в 7 центнеров, комиссия записывает 6 центнеров. Урожай пшеницы колхозники определяют в 5 центнеров с гектара, комиссия записывает 4 центнера. Фигурируют иногда такие причины низкой урожайности как «вороны выклевали все зерно».

Мы привели эти факты для того, чтобы подчеркнуть, что зачастую районные организации поощряют неправильные сведения об урожайности, чтобы добиться снижения плана заготовок. Характерен такой факт: в Днепропетровской области большинство районов оспаривало размеры посевных площадей в их районе, хотя эти цифры они сами давали весной!

Выполнение июльского плана не было обеспечено партийным руководством. Из многих районов сообщают о стремлениях задержать уже обмолоченный хлеб и весь его разделить в порядке натурального авансирования. Если к этому добавить, что кампания натурального *авансирования не обеспечена партийным* руководством, то станет ясно, что здесь создана лазейка для кулаков и спекулянтов.

В Пришибской МТС, Михайловского района, Днепропетровской области, обмолочено 300 центнеров хлеба, но ни одного центнера не вывезено на элеватор. В Ново-Васильевском районе, той же области, некоторые колхозы вывезли на базары несколько десятков центнеров хлеба. Когда привлекли к ответственности председателей этих колхозов — *коммунистов, то они «осознали свои* ошибки». Райком удовлетворился этим.

Можно этот список умножить, но важно подчеркнуть, что еще **нет решительной борьбы с разбазариванием хлеба.**

Передовые районы Одессщины, как Херсонский и Снадовский, перевыполнили июльское задание вдвое. Заготовки усилились после выдачи авансов по трудодням.

А. ДАВИДЮК.

Северный Кавказ.

Только 2 района выполнили июльский план.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 3 августа. (Наш корр.). Последняя пятидневка июля не *внесла почти никаких изменений в ход* хлебозаготовок. Темпы хлебосдачи все еще недостаточны. В предыдущую пятидневку было заготовлено 30.074 тонны, в последнюю, решающую пятидневку заготовлено только 35.400 тонн. **Июльский план хлебозаготовок (без гарнца) по Северному Кавказу выполнен всего на 29 проц.**

Особенно отстают: **Кабардино-Балкарская область**, *выполнившая 9 проц.* июльского плана, **Минераловодский** район—6 проц., **Александровский** район—4 и **Северский** район—5 проц. Такие позорные цифры выполнения июльского плана ничем не оправданы. В большинстве—это южные районы края.

Только два района по всему краю выполнили и перевыполнили июльское задание: Верхне-Донской — 107 проц. и Мясниковский район—118 проц. Эти районы показали действительно большевистскую борьбу за выполнение плана *уборки и хлебосдачи.*

Шестая пятидневка июля не внесла изменений в заготовки и по совхозному сектору. **Совхозы попрежнему плетутся в хвосте.** Если колхозы, об'единяемые МТС, выполнили план на 43 проц., а прочие колхозы на 34 проц., то совхозы выполнили всего 20 проц. месячного плана. Совхозное об'единение **Новхлеппром**, у которого весь июльский план составляет 400 тонн, сдал всего 12 тонн, или 3 проц., совхозы **Сортсемтреста**—10 проц., **Промсвинотреста**—7 проц.

Зерносовхозы выполнили июльский план на 19 проц. В прошлом году зерносовхозы июльский план выполнили на 80 проц.

Только совхозы Союзсахара перевыполнили на 14 проц. свое июльское задание.

Кулацко-потребительские тенденции, выявившиеся в отдельных станицах края: «Сперва—себе, потом—государству», не встретили еще решительного отпора со стороны парторганизаций. Руководители ст. **Успенской, Новопокровского** района, составили хлебо-фуражный «баланс», который исключал всякую возможность сдачи хлеба в 1932 году.

Тенденции ссыпать обмолоченный хлеб в свои амбары, а не вывозить на элеватор, характерны не только для Новопокровского района, но и для некоторых других районов. В **Кущевском**, например, районе никак «не могут» совместить уборку с хлебосдачей.

Тревожные сигналы о хищении хлеба поступают из многих районов. На базарах в районных центрах—**Майкопе, Александровске, Тихорецкой, Сальске** и др.—идет свободная торговля мукой. Борьба с хищениями до сих пор не развернута.

Кирсановский район (ЦЧО).

Нет борьбы со спекуляцией.

(От нашего корреспондента).

В Кирсановском районе идет торговля хлебом. Торговля производилась в такие базарные дни, как 12 и 19 июля, совершенно *открыто.* Теперь торгуют более *«конспиративно».*

В центре базарной площади Кирсанова недавно сделана палатка с надписью: *«Хлебная торговля колхозов: им.* Ворошилова, «Борьба» и «1 мая». В палатке—несколько десятков килограммов печеного хлеба.

— А муки можно купить?—спрашиваем у продавца.

— Нет, муку нам продавать не разрешают, мы перешли на продажу печеного хлеба.

Дальше: ларек общества «Друг детей». В нем торгуют белым печеным хлебом. На наш вопрос, кто снабжает *ларек мукой, продавец, помявшись, ответил:*

— Кое-где и кое-как достаем...

Войдя в хлебную лавку общества потребителей, где производится отпуск хлеба по плановому снабжению (инженерно-техническим работникам, учителям и т. п.), мы справились:

— Есть у вас хлеб по рыночной цене?

Нам ответили:

— Сейчас нет. Будет завтра.

И действительно, на следующий день хлеб продавался по рыночной цене.

На вопрос о том, где добывают муку, зам. пред. потребобщества тов. Крутошинский ответил:

— Добываем в колхозах...

У районных работников существуют разные взгляды на торговлю хлебом по *коммерческим ценам из лавки общества* потребителей. Зам. пред. рика тов. Полетаев, ведающий заготовительными и торговыми операциями, считает это ненормальным. Есть районные работники, которые считают, что никакого нарушения постановления ЦК и СНК в торговле хлебом через лавку потребобщества нет.

Помимо открытой торговли, есть и скрытая—«из-под полы». С этим видом *торговли также никакой борьбы в районе не ведется.*

Борьба с хлебной спекуляцией возложена на финансовые органы и милицию, но ни первые, ни вторые ничего в этом отношении не предпринимают.

Больше того. Райфинотдел выдал немало удостоверений лишенцам, что они являются кустарями-пекарями. Часть из них никогда пекарями не были.

В решении райисполкома указано: «Запретить торговлю хлебом из урожая 1932 г.», и хлебом торгуют, ссылаясь на то, что он—урожая 1931 г. Районные организации делают вид, что ничего этого не видят.

Т. ЛИСТРОВ.

СР.-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ ВЫПОЛНИЛ ИЮЛЬСКИЙ ПЛАН НА 115 ПРОЦ.

САМАРА, 3 августа. (Молния. Наш корр.). **По последним данным, Средневолжский край июльский план хлебозаготовок выполнил на 115,6 проц.**

Не выполняют решений ЦК о колхозной торговле.

НИЖНИЙ-НОВГОРОД, 2 августа. (Наш корр.). *Уже на первых базарах в Нижнем-Новгороде, Котельниче и Вятке цены на с.-х. продукты снизились по сравнению с мартом и апрелем на 20—25 проц.*

Выросла сеть магазинов и ларьков. В городах открыто 334 магазина, ларька и палатки. В деревнях—234.

Там, где сумели провести надлежащую массовую работу, был обеспечен успех колхозной торговли. На Зуевский базар выехало больше двух тысяч подвод, на базары Вятки и Богородска—*свыше 1000 подвод.* Большие базары прошли на автозаводе. По сведениям из 14 районов, непосредственно колхозами организованы 34 палатки.

Исключительно организованно прошли первые три колхозных базара на автозаводе и в Вятке. Свыше 5 тыс. рабочих и работниц автозавода закупили с.-х. продукты.

В Вятке во время колхозного базара площади города были наводнены подводами колхозников и единоличников. Цены на мясо, масло, яйца упали на 50 проц. На базаре шла торговля в ларьках кооперации и ГОРТ, были сооружены специальные закусочные. Каждый колхозник и единоличник мог купить за один рубль вкусный обед, выпить за 5 копеек стакан чаю, за 10 коп. *стакан кофе, послушать выступления эстрадников,* купить газету, книгу.

Но *эти* образцы единичны. Основная группа районов края не осуществила еще решения ЦК и Совнаркома о колхозной торговле. В ряде районов были допущены грубые искривления политики колхозной торговли. Богатейшие возможности Нижегородского *края, где имеются почти* все отрасли производства предметов ширпотреба, не использованы. Колхозная система, начиная от крайколхозсоюза и кончая колхозами края, недостаточно осуществляет указание Совнаркома и ЦК о колхозной торговле. Достаточно ли такое положение, когда на весь край имеются только 34 колхозных ларька, открытых непосредственно колхозами?

Каково лицо колхозных базаров в Нижнем-Новгороде? Прекрасная территория бывшей ярмарки тонет в мусоре и пыли. Колхозники и единоличники приезжают на базар неорганизованно. Продукты покрыты пылью и мухами. Десятки перекупщиков и спекулянтов перехватывают едущие на базар подводы, и с этими перекупщиками и спекулянтами борьбы не ведут.

Сормовский базар выглядит не лучше. Базар—на грязной площадке. На *базаре нет доступной столовой.*

Вы можете пройти по базарным рядам Первомайской площадки или Мытного рынка и везде встретите перекупщиков, у которых фунт масла, стоящий у колхозника или единоличника 5 рублей, стоит 7—8 рублей, десяток яиц, стоящий у колхозников 4 р., стоит у перекупщика 6—7 рублей. Никаких мер партийные и советские органы *Свердловского района еще не приняли* к искоренению перекупщиков и спекулянтов.

Теперь об искривлениях, имевших место в отдельных районах. В Козловском районе у колхозников отбирали картофель. В Лысковском районе даже после опубликования решений партии и правительства продолжали взимать налог с головы крупного рогатого скота по 50 руб. В колхозе Кучаевском, трехреченского сельсовета, колхозники решили продать на базаре излишки своих продуктов, но председатель колхоза не дал подводы. Он предпочитает торговлю для себя: зарезал колхозную корову, продал ее, вдвоем со счетоводом приобрели костюмы и пальто, оделись хорошо за счет колхоза.

Дать возможность колхозникам и единоличникам продавать излишки своих с.-х. продуктов в условиях действительно советской, культурной торговли,—такова задача всех организаций. Многие кооперативные и торгующие организации этого не поняли. Из-за никуда негодного культурно-бытового обслуживания в Омутнинском районе провалились три колхозных базара. Омутнинский рынок завален мусором и кирпичом. Существующих ларьков мало. Около них часто происходит давка, очередь.

На колхозном базаре в Лукояновe чайная расположена на болоте, вблизи уборной. В ларьках грязно.

Нет встречного потока товаров в деревню.

Чем торгуют сельпо? На полках пустынского сельпо, Борского района, лежат соль, пуговицы, крем для ботинок. Новодмитриевский сельсовет имеет в своих магазинах товаров ширпотреба на 100 р. Шелокшанское сельпо имеет товаров на 500—700 рублей. На стене в лавке висит жалобная книга. Многие колхозники заносят свои жалобы в книгу. В книге много жалоб. Колхозник Шурыгин жаловался на то, что с него взяли аванс на калоши и до сих пор их не дали. Но жалобы не рассматриваются,—таков приказ председателя сельсовета Лебедева.

В этой деревне есть партячейка, в 10 километрах — райпартком, есть и РКИ, но никто из них не реагирует на безобразия и самодурство.

Член правления котовского потребсоюза Стишков заявил: «Мы прямо не знаем, как нам поступить. Председатель района, РКИ Меркулов вызвал и заявляет, что никакого стимула для колхозной торговли не нужно, важно наладить товарообмен (?!)».

Завоз товаров на село, по данным на 20 июля: швейных изделий завезено 46 проц., обуви—88 проц., калош—11 проц., платков — 13 проц., шерсти—1 проц. и мыла—20 проц. В системе ГОРТ и потребкооперации за последние 3—4 месяца разбазарено по запискам много дефицитных товаров. Союзшвейсбыт (по сводкам) завез на село на 250 тыс. рублей товаров, а фактически на 200 тыс. рублей. Товары часто *залеживаются* на складах.

На разных станциях и на пристанях Нижнего найдено 2½ тыс. кип неотправленной мануфактуры, 89 мест одеял, 429 швейных изделий и других товаров. Зарегистрированы десятки примеров неправильного распределения товаров.

Городецкий район получил мануфактуры 155 проц., Б.-Мурашкинский—49 *проц.*, Борский—29 *проц.* В Арбаж заслали на 100 тысяч рублей соли, а в других кооперативах соли совсем нет.

Плохо *работает* кустарно-промысловая кооперация. Семеновский район недодал 31 млн. деревянных ложек,—программа выполнена на 15 проц. Вятский мебельный союз выполнил 8 проц. плана и т. д.

Партийные, советские и кооперативные организации ряда районов края еще не мобилизованы на выполнение директив партии и правительства *о развертывании колхозной торговли,* об организации встречной торговли товарами ширпотреба.

Необходимо отметить, что газеты «Нижегородская коммуна», «Автогигант» и др. в течение июля дали только по 3—5 заметок о колхозной торговле.

Нужен решительный поворот всех организаций края к колхозной торговле, к производству предметов ширпотреба.

ШВАРЦШТЕЙН.

Против командования и подмены единоначалия.

В Северном крае—32 лесозавода. Эти заводы должны выполнить 52 проц. союзного плана по пиломатериалам. Однако производственная программа лесозаводами Севера систематически не выполняется. Отсутствие четкого руководства сверху донизу, обезличка, уравниловка—таковы причины отставания.

На ряде заводов совершенно недостаточно развернута партийно-массовая работа. Руководство перестройкой парторганизаций—формальное. На цигломенской группе лесозаводов, например, существующая структура парторганизаций далеко не обеспечивает подлинного руководства заводом. Весьма малочисленны и неработоспособны ячейки, состоящие в большинстве своем из новичков-партийцев, не охваченных марксистско-ленинской учебой. Вместо того, чтобы организовать один партком для группы заводов—5-го, 6-го и «Ц», архангельский горком организовал партком на *каждом заводе.*

Почему это происходит? Оказывается, архангельский горком решил для групп *цигломенских заводов организовать* райком. Именно поэтому и была искусственно создана база с такими малочисленными ячейками.

Этот факт показателен. Он свидетельствует о том, что здесь еще не усвоили до конца указаний т. Кагановича о перестройке партийно-массовой работы.

Вместо развертывания партийно-массовой работы, вместо помощи хозяйственным организациям в их работе, вместо действительного большевистского руководства партийные организации в ряде случаев занимаются **командованием и подменой единоначалия.**

Увлекаются снятием и переброской *директоров заводов, предзавкомов,* заведующих производствами, при чем так часто, что в некоторых случаях, как, *например, на заводе «А», за один год* сменилось три директора и три предзавкома. При этом иногда директора назначаются и снимаются без согласования с руководящей хозяйственной организацией. Так, например, заведующий амбарным цехом завода «А» т. Колосов был снят с работы... *бюро жалоб Маймаксанского* района без согласования даже с директором завода.

А вот перед нами постановление бюро архангельского горкома о разделении заводов 5, 6, «Ц»:

«1. В соответствии с решением крайкома, учитывая особенности хозяйства этих заводов (общность бассейнов и водных подходов к ним, общность лесапил и т. д.), считать необходимым установить следующую систему управления:

а) заводы выделяются в самостоятельные хозрасчетные единицы с законченным балансом, во главе заводов поставить директоров».

В этом же постановлении перечислены пункты о назначении управляющего комбинатом, уточнении вопроса о взаимоотношениях с банком и т. д.

На каком основании вынесено это постановление? Для чего оно нужно было и почему его не согласовали даже с Северолесом и Севлеспромом? С каких это пор архангельскому городскому комитету партии предоставляется право выделять заводы в самостоятельные единицы?

Больше того: оказалось, что эта система управления, разработанная горкомом, никуда не годится. На *цигломенской* группе лесозаводов—вопиющая безответственность и расхлябанность. Директора заводов управляющему комбинатом не подчиняются. Заводы систематически не выполняют своих программ.

И не только этот один факт подмены единоначалия. Перед нами письмо управляющего трестом Северолес т. Петрова, адресованное в горком ВКП(б) тов. Сенину и в копии—крайкому ВКП(б), т. Иванову, в котором он пишет:

«Постановлением горкома было предложено тресту Северолес выделить лесозавод № 7 в самостоятельную хозяйственную единицу. Настоящим возражаю против этого постановления по ряду соображений».

Тов. Петров приводит далее ряд аргументов против выделения лесозавода № 7.

Очевидно, в Архангельске не совсем усвоили постановление ЦК о Нижегородском автозаводе. Надо немедленно ударить по рукам тех, кто нарушает неоднократные указания ЦК партии, занимается *командованием и подменой единоначалия.*

А. М.

Ошибки исправить до конца.

В Талды-Курганском районе, Алма-Атинской области (Казакстан) много «левацких» перегибов. Извращения линии партии в районе имеют место и сейчас.

Во время хлебозаготовок прошлого года массовая работа с колхозниками отсутствовала. Районное руководство стало на путь голого администрирования. Особенно прославились в перегибах: инструктор райкома **Егенов**, зав. орготделом райкома **Калаусов**, помощник райпрокурора **Габбасов**. Все эти «герои» *не понесли должного наказания.*

В погоне за высоким процентом коллективизации райком партии упустил из виду задачи организационно-хозяйственного укрепления колхозов. Председателей колхозов то и дело меняли, совершенно не считаясь с *мнением колхозников.* Это плодило безответственность, порождало безразличное отношение колхозников к своему хозяйству.

В конце прошлого года партийное руководство Талды-Курганского района было сменено. Однако новый состав РК во главе с секретарем т. **Целых** не учел ошибок прошлого руководства. РК выносит много красивых резолюций, а от'езжающим в деревню уполномоченным дает следующие, например, установки: «Принудительно обобществленных *коров ни в коем случае не возвращать».* И коров действительно не возвращали.

«Левацкая» практика нового руководства привела к срыву весеннего сева 1932 г. Хлебоуборка проходит плохо, неорганизованно. Единоличник совершенно забыт. В станице Кара-Булак 167 единоличных хозяйств засеяли, например, только 83 га.

27 мая происходила районная партийная конференция. Конференции предшествовали два решения алма-атинского *обкома партии. Первым решением секретарю* райкома т. **Целых** и пред. КК—РКИ т. **Горочкину** об'явлен выговор «за особенно слабый ход сева», а вторым решением все члены бюро, за исключением Целых, сняты с работы и часть из них исключена из партии и отдана под суд.

На районной партконференции присутствовал председатель алма-атинской обл. КК т. **Ваныдин**, тот самый, который, будучи секретарем павлоградского райкома, сам допускал «левацкие» перегибы. Усилиями Целых и Ваныдина самокритика на конференции была сведена на-нет, принята резолюция, признающая линию райкома правильной.

На конференции совершенно обойдены были ошибки вторично смененного руководства. Ни в докладе т. Целых, ни в резолюции не было ни слова, ни строчки *об администрировании, о перегибах, о* необходимости их ликвидировать.

В резолюции не дано правильной партийной оценки *болезненным явлениям* в отдельных звеньях организации.

Конференция ограничилась указанием на наличие оппортунизма у отдельных членов бюро райкома, на то, что бюро райкома слабо вело борьбу с кулацко-байскими элементами.

В составе парторганизации района имеются значительные кадры крепких, проверенных большевиков. Они состоят преимущественно из бывших красных партизан и красногвардейцев, боровшихся с белобандитами в 1917—20 гг. Однако районное руководство эти кадры не привлекает к работе.

Алмаатинский обком и Казкрайком ВКП(б) с большим опозданием реагировали на безобразия, творившиеся в Талды-Курганском районе. Решения конференции, *не способствующие успешной* перестройке рядов парторганизации, были отменены обкомом только через полтора месяца. Алмаатинская областная конференция и прошедшие после нее два пленума обкома также обошли молчанием извращения партийной линии в Талды-Курганском районе.

Партийная организация Талды-Кургана должна до конца вскрыть ошибки, имевшиеся в районе, очистить свои ряды от негодных элементов и, решительно перестроившись, повести колхозные массы *на успешное выполнение хозяйственно-*политических задач, стоящих перед районом. Областные и краевые организации должны ей оказать в этом деле активную помощь.

Н. КОЛМАКОВ.

Плохая транспортировка губит овощи.

(211-й рейд московских ударников «Правды»).

Несмотря на ряд постановлений партии и правительства, должного внимания к заготовке и транспортировке овощей до сих пор нет.

Рейд ударников «Правды» на ст. **Москва-II Товарная Курск. ж. д.** выявил ряд вопиющих фактов массовой гибели овощей.

Как правило, **овощи находятся в пути от 10 до 20 дней.** Приказ НКПС о продвижении маршрутов со скоростью *400 клм. в сутки не выполняется.* Больше того, когда овощи попадают на **ст. Люблино, Перово** и др. передаточные пункты, они простаивают здесь по 2—3 дня. Следует добавить, что и клиентура безответственно относится к вывозу прибывающих овощей.

Несколько вагонов-ледников с огурцами, погруженными на станции **Глазуновской 11 июля,** прибыли на **ст. Москва-Товарная Курской** только **30 июля;** в результате весь груз пришлось отправить на свалку.

Ст. Елино *находится от Москвы* в 500 клм; согласно приказу НКПС, вагоны с овощами от этой станции должны были притти через 30 часов. Однако вагоны с огурцами первого сорта, отправленные 23 июля, прибыли на ст. Москва-Курская только 2 августа, т.-е. 11 суток вагоны находились в пути. С трудом удалось отобрать из этой партии незначительную часть огурцов для *засола,* остальные все погибли.

Для того, чтобы оформить документы и получить груз, нужно потратить *несколько часов.* Многострадален и долог путь прохождения накладных от товарной конторы до весовщика и клиента.

Агент перевалочной базы Пролетарского района общества потребителей **Пиковский** 28 июля пришел выкупить вагон со сливами. 7 часов стояли автомашины без дела, и только в 11 час. 30 мин. ночи он сумел выкупить груз.

Ни партийные, ни профессиональные организации этой станции не приняли мер для того, чтобы мобилизовать работников аппарата станции на борьбу с бюрократизмом.

Со ст. Шагинск прибыл вагон за № 140905 с 484 ящиками огурцов.

ТПО Курской половину огурцов забрало, половину оставило на платформе. Так и лежат огурцы с 27 июля по сей день.

Вагон **№ 532560** с огурцами прибыл в адрес ленинского Нарпита. Трест Нарпит своевременно их не вывез. Они были проданы с торгов ЗРК заводу им. Сталина по 6 коп. за кило.

ЗРК половину забрал, а половину оставил гнить на платформе.

Почему органы прокуратуры не бывают на железнодорожных станциях и не интересуются продвижением овощей? Хоть изредка следовало бы заинтересоваться.

Бригадиры рейда московских ударников «Правды»: Куприн, Ядрина, Андреева, Урбанович, Михайлений.

ЗАВЕЗЕНО ОВОЩЕЙ по сведениям горснабов (в тоннах).

	1 августа	2 августа	Итого за август	%% выпол. августов. плана
В Москву	1.186,6	1.343	2.529,6	4,1
В Ленинград	1.393,9	2.268,2	3.662,1	4,1

Игнорируют предложения иностранного специалиста.

(Письмо иностранного специалиста из Караганды).

Богатейшие залежи угля открывают перед Карагандой головокружительные перспективы. Уже в 1933 г. здесь будут построены социалистический город на 250.000 жителей и ряд заводов по *переработке угля и меди. Однако сегод*няшние темпы стройки резко отстают от намеченных. Работы идут пока медленно. В самом аппарате Карагандинского строительного треста еще много безответственности и разгильдяйства.

Пятый участок—отдел треста, который строит социалистический город, почти ничего не сделал, чтобы реализовать 6-миллионную строительную программу этого года. Нет материалов. Трест решил даже полностью прекратить строительные работы, чтобы длительной *подготовкой обеспечить успех* более широкой программы будущего года.

Недостаток материалов иногда доходит до смешного. Непонятно, почему у треста постоянно нехватает даже таких материалов, *которые можно заготовить* на месте. Известно, что Караганда расположена на глине, представляющей лучший материал для кирпича. Но трест этим не хочет заниматься. В апреле вопрос о местных стройматериалах обсуждался на собрании. Я и инженер Папп предлагали немедленно установить полевые печи для обжига почвы и приступить к постройке гофмановских печей. Инженер Папп представил подробный план организации производства кирпича. Этот план гарантировал уже в мае производство 105 тысяч штук кирпича в пятидневку. Таким образом, трест мог в сравнительно короткий срок получить значительное количество кирпича, а первые сотни тысяч штук использовать для постройки гофмановских печей.

Наше предложение было отвергнуто. Решили изготовлять блоки из извести и глины. Против этого мы протестовали самым решительным образом, доказывая, что кирпич является самым лучшим и самым дешевым из местных стройматериалов.

Что же из этого вышло? На 13 июля изготовлено так мало блоков из известковой глины, что их даже нехватило на стены небольшого одноэтажного дома. Зато на строительстве нет ни одного *кирпича. Постройка двух гофмановских* печей почти не начиналась. Пока только по одной печи закончены частично земляные работы.

Строительные работы тут ведутся крайне примитивно. Прибыв в Караганду, мы, два венгерских инженера, внесли рационализаторские предложения, как проще, легче и лучше организовать отдельные процессы труда. Но наши *чертежи до сих пор лежат в ящике* у главного инженера, а может быть совсем пропали. В результате такого безучастного отношения администрации мы не сумели ввести в практику ни одного предложения.

Транспорт был и остается заброшенным участком и одним из самых узких мест на строительстве. Тресту нужны сотни грузовиков и тракторов. На участ*ках будущего соцгорода надо построить* узкоколейку. Тысячи повозок должны подвозить с дальних копей строительное сырье, камень, известь, кирпич, гипс и цемент. А трест имеет всего 12 грузовиков (из них 4—5 не выходят из ремонта), 6 тракторов и ничтожное количество лошадей. Рельсов для узкоколейки совсем нет.

Самую важную из организаций—*партийную организацию, я, не будучи* членом партии, не могу критиковать по существу. Укажу только на два факта.

Я руковожу плановым отделом. В отделе 5 мая было собрание сотрудников. 12 человек единогласно решили создать первую в тресте ударную бригаду. Мы хотели ударной работой принести больше пользы делу социализма и своей инициативой послужить примером для *других отделов треста. О принятом ре*шении мы сообщили секретарю партийной ячейки. Он обещал нам помочь оформить ударную бригаду и составить проект договора о соцсоревновании. Однако, несмотря на повторные напоминания, секретарь к нам не пришел и не оказал помощи. Такое отношение отбило у сотрудников охоту организовать бригаду.

Другой факт. Рабочее снабжение, общественное питание на строительстве *поставлено из рук вон плохо.* Хищение продуктов, обвешивание рабочих—здесь нередкое явление. Эти дела рук чуждых элементов, присосавшихся к рабочей кооперации, вызывают справедливые нарекания рабочих. На этой почве бывали отдельные недоразумения.

Однажды инженер Папп спросил секретаря ячейки, почему он и другие члены бюро редко бывают у рабочих, *не проводят бесед на злободневные,* волнующие темы. Секретарь спокойно ответил: «Некогда мне к рабочим ходить. У меня семья, надо и ей уделить время».

Остальные организации тоже слабо работают. В течение четырех месяцев никто не явился ко мне за членскими взносами, хотя профессиональной организации известно, что я—член профсоюза. А когда *я как член* Осоавиахима стал разыскивать эту организацию, то на меня глядели с недоумением.

Руководители треста не представляют себе всего размаха, всего величия порученной им гигантской стройки, превышающей размеры и масштабы Магнитостроя. Когда приходишь к руководителям, указываешь на ошибки или затруднения, вносишь конкретное *предложение, они машут рукой:* «Ничего, Магнитогорск тоже так строился. И у нас все пойдет на лад».

Все, что рассказано в этом письме, я считаю весьма важным с точки зрения ограждения интересов Урало-Кузнецкого комбината. Карагандинский уголь должен питать Магнитогорские домны, он должен освободить уголь Кузбасса для собственных нужд промышленности Кузнецкого *района. Поэтому я требую* устранения всех недостатков, указанных в письме. Я крепко верю, что чем раньше это будет сделано, тем скорее Караганда станет мощным оплотом социализма.

Г. ПЕНЗЕШ.

РАЗБАЗАРИВАЮТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХЛЕБНЫЙ ФОНД.

(Письмо контролера Наркомзема СССР).

Ленинский зерносовхоз, Чапаевского района, на Средней Волге, приступил к уборке урожая. Располагая 40 тракторами, 27 комбайнами и хорошо оборудованной ремонтной мастерской, руководство зерносовхоза производит уборку ржи *не машинами, а руками.*

— Тракторы и комбайны не работают,—заявляет секретарь парткома тов. Карлов.

Но где и как взять рабочую силу?

Этот вопрос директор совхоза Абакумов решил просто. Посевтройка Средневолжского края разрешила выдачу колхозам в счет зарплаты до 3 пудов хлеба за каждый убранный гектар в зерносовхозах. Ухватившись за это решение, Абакумов пошел дальше. За уборку одного га ржи он стал выдавать в *счет зарплаты не 3, а 6 и 8 пудов.*

И потекла рабочая сила в Ленинский зерносовхоз.

— Нам что,—рассуждают руководители зерносовхоза,—мы и без комбайнов обойдемся.

Высокая плата стала соблазнять неустойчивых колхозников. Некоторые колхозники самовольно уходят из колхозов и уводят лошадей в зерносовхоз. *Вербовщики Абакунова добрались и до* соседа—Самаровского зерносовхоза, где за уборку одного га выдавали только до 3 пудов. Началась утечка рабочей силы из Самаровского зерносовхоза.

Я указал чапаевскому районному комитету партии на дезорганизаторские действия Абакумова, но натолкнулся на полное безразличие секретаря тов. *Ермакова:*

— Зря меня беспокоишь, я сам все знаю!

О разбазаривании хлеба в Ленинском зерносовхозе я также сигнализировал краевой посевтройке—тов. Шубрикову и директору Союззернотреста Средневолжского края тов. Розенталь. Но и краевые организации взяли под защиту головотяпов. Союззернотрест ответил:

«Ленинский зерносовхоз вербует рабочую силу на тех же основаниях, что *и Самаровский».*

Разбазаривание государственного хлебного фонда продолжается. Налицо прямая угроза, что на частный рынок утечет несколько десятков тысяч пудов хлеба. Необходимы срочные меры!

КАШТАНОВ.

Самаровский зерносовхоз.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» ждет срочного сообщения от средневолжского крайкома ВКП(б) по этому письму.

ИСПОРТИЛИ 49 ТОНН КОНСЕРВОВ

На пристань Краснодара по Кубани из Темрюка доставлена баржа с консервами. Груз значится утилем и направлен в адрес Краснодарского мыловаренного *завода для переработки испортившихся рыбных консервов* на мыло. Всего в барже — 98.000 коробок, общим весом 49 тонн. Стоимость консервов, не считая перевозки, — 200.000.

По вине головотяпов Темрюкского консервного завода, не сумевших правильно закупорить банки и сохранить их, 200.000 рублей брошены на ветер. Важнейший продукт питания идет утильсырьем.

Просим «Правду» вмешаться.

ПОПОВ и ЛЕЛЮИС.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» ждет расследования и сообщения Союзконсерва по письму.

300 «ТОЛКАЧЕЙ» ЖДУТ ОТПРАВКИ ЦЕМЕНТА.

В настоящее время в Вольске скопилось до 300 представителей различных организаций и учреждений в ожидании отправки цемента. Между тем, несмотря на вполне достаточное количество тоннажа, ошибки прошлого года повторяются. Это об'ясняется тем, что заводы не выполняют ежедневной нормы погрузки. Завод «Большевик» вместо 20.000 бочек ежедневно грузит 8.000. *Такое же положение на заводе* «Коммунар» и других цементных заводах.

Чтобы увеличить погрузку, стоит только *организовать по два дополни*тельных погрузочных пункта при каждом заводе. Это не требует больших затрат.

В результате на 1 июля в Вольске скопилось до 20 барж, предназначенных для цемента и стоящих по 2—3 недели. Загрузив их, можно было бы отправить на постройки 40 тыс. тонн цемента. По ту сторону Волги два месяца *стоит баржа с 500 тонн цемента* для Нижлеса, ожидая дополнительной погрузки. И это никого не беспокоит.

Тов. **Билетов** не знает, кому отгружают заводы цемент. Поэтому часто бывает, что погруженная баржа в пути переадресовывается для другой стройки.

Бывают и такие вещи. Завод «Коммунар» отгрузил Астраханскому мясокомбинату цемент вне очереди за то, что тот *привез 1.000 банок консервов.*

Надо немедленно так поставить дело, чтобы за оставшийся промежуток времени полностью использовать водный транспорт, иначе сорвутся ответственнейшие стройки.

И. СТЕПАНОВ.

По следам писем.

«О БЕЗОБРАЗИЯХ В КОЛХОЗЕ «СВЕТЛЫЙ ПУТЬ».

Колхоз «Светлый путь», лихачевского сельсовета, очутился в руках кулацкого руководства. Председатель правления колхоза Веселов—зажиточный, имевший 8 наемных рабочих; член правления Обухов—сын торговца, имевший чайную; Жихарева—родственница раскулаченных Жихаревых; член сельсовета Баташова—дочь сыщика царского времени. Такова галлерея «подлинных трудовиков».

Кулацкая группа Веселова вела по*литику зажима бедняцкой части колхо*за. Колхозникам-беднякам, выступавшим с критикой, угрожали исключением из колхоза.

Бедноту старались поменьше принимать в колхоз, ей не давали работы. Часть бедноты, не встретив поддержки со стороны районных организаций, вышла из колхоза.

Обо всем этом знают в районе, но мер не принимают.

22 мая районная газета «На боевом посту» поместила специальную статью на эту тему: «За издевательство над беднотой—Веселова и К° привлечь к ответственности». Но и выступление газеты не нарушило хладнокровия РКИ и райкома партии.

Не *помогло также письмо пастуха* Никитина, напечатанное в «Правде» 26 июня («О безобразиях в колхозе «Светлый путь»). Лишь через месяц после выступления «Правды» и через два месяца после выступления местной газеты, 22 июля, рузский районный комитет партии нарушил, наконец, заговор молчания.

В «Правду» прислано решение райкома: **переизбраны правление и ревкомиссия колхоза, дело о предколхоза Веселове и Жихаревой передано в прокуратуру для привлечения их к судебной ответственности за разложение колхоза и зажим бедноты. О *пугачевской* ячейке говорится, что она неудовлетворительно руководила колхозом.**

Но странное дело: райком начинает свое постановление с пункта о том, что *«в основном» материал подтвердился.* Любопытно, какие пункты обвинения рузский райком считает еще не подтвердившимися, после того как смещено и предано суду руководство колхоза, а работа ячейки признана неудовлетворительной?

За большевистское проведение уборочной.

(Обзор писем колхозников и рабочих МТС).

Поступающие в «Правду» письма от колхозников и рабочих МТС, говорят о том, что многие низовые партийные и советские организации еще не возглавили борьбу за большевистскую уборку урожая.

Трактористы тракторной колонны Георгиевской МТС, (Северокав. край) тт. **Бугаев, Бабкин и Конnов** сообщают о преступном отношении к использованию тракторов со стороны руководства МТС.

«Колонна тракторов Георгиевской МТС в составе 5 машин была отведена под культивацию площади подсолнуха в 664 га в колхозе им. Буденного. Мы эту работу закончили. Больше работы нашей бригаде не дали, и мы, просмотрев и исправив машины, без указаний МТС и правления колхоза, переехали на другую площадь этого же колхоза. На новом месте культивировать подсолнух оказалось невозможным из-за того, что он очень зарос и поломан. В результате мы простояли 5 дней без работы, в то время как в колхозе план взмета паров не выполнен. Ни зав. производственным участком, ни правление колхоза *не дают нам работы, и мы не знаем,* как использовать тракторы».

Не лучше обстоит с уборочной кампанией в Изюмском-Тищенском районе, на Украине. Побывавший в этом районе представитель подшефной организации, техник **Трофимов**, пишет:

«При наличии в районе трех машинно-тракторных станций только один колхоз им. Буденного закончил своевременно сев и вторую прополку всех культур. В остальных же колхозах и сельсоветах прополочная кампания затянулась. Хлеба и пропашные гибнут. Нигде к уборочной по району не приготовились, за исключением колхоза им. Буденного, в котором все уборочные машины отремонтированы, и колхоз в *полной готовности встретил* уборочную. На Терновской машинно-тракторной станции вместо подготовки к уборке—пьянство и растраты».

Ряд организаций безответственно относится не только к ремонту с.-х. инвентаря, но и к заготовке тары. Вот что пишет колхозник **Кравченко** из *Джанкойского района Крыма,* из сельхозартели Бейсу-Конче:

«Чтобы своевременно сдать хлеб государству, необходимо заготовить тару, но на нашем втором участке этого не было сделано. Начали изготовлять ящики из старых досок, которые необходимо было оковать железом. Оказалось, что железо также не приготовлено».

О фактах крайне плохого использо*вания уборочных машин* сигнализируют из Гайсинского района, Винницкой обл.

«В с. Крутогорб,— пишет рабочий Лысенко,—**не было в самые горячие дни уборки уборочных машин—молотилок, жаток, в то время как на станции Гайсин жатки стояли 6 дней невыгруженными. Стояли также без дела имеющиеся в этом селе тракторные молотилки. Даже конная молотилка, и та из-за бесхозяйственности *правлений колхоза с. Крутогорб* не была во-время использована».**

Тов. Лысенко правильно ищет об'яснения этим фактам в плохой работе парторганизации. Он говорит, что ячейка с. Крутогорб до сих пор не является ведущей в уборочной кампании.

«Отсутствие массовой работы ячеек среди колхозников и недостаточно серьезное отношение коммунистов к важнейшим директивам партии привели к тому, что в с. Крутогорб не только колхозники, но и сам председатель колхоза не знает последних постановлений партии и правительства о выдаче авансов. Если и выдавались авансы хлебом отдельным колхозникам, то хлеб ими продавался на рынке».

В приведенных нами письмах колхозники и рабочие МТС говорят о невнимательном отношении партийных и советских организаций к ремонту и недостаточном использовании уборочных машин, о простоях и плохой организации уборки.

В Симферопольском районе допущена в использовании уборочных машин другая грубая ошибка.

В Симферопольском районе считают, видимо, что при уборке нужно пользоваться только сложными машина*ми и орудиями.*

Колхозник **Источников** сообщает, что

«симферопольский райисполком вынес решение, которым запретил всем единоличникам района молотить хлеб катками. Сейчас молотьба в полном разгаре, и вместо того, чтобы бросить все силы на молотьбу, крестьяне принуждены сидеть сложа руки и смотреть, как гниет хлеб в степи. В прошлом году по этой же причине у многих крестьян погибло немало хлеба в поле».

Симферопольский райисполком не извлек уроков из ошибок, допущенных им в прошлом году: он явно *обошел директиву ЦК ВКП(б),* в которой специально указывается на всемерное использование не только сложных, но и простейших машин и орудий.

Все эти факты свидетельствуют о том, что постановление ЦК и СНК в названных в письмах районах не доведено до каждого колхозника, до каждого тракториста, что в результате этого колхозники этих районов не мобилизованы на четкое и своевременное проведение уборочной кампании.

Не пора ли парторганизациям указан*ных в обзоре районов по-партийному* провести в жизнь директивы ЦК?

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

1 АВГУСТА В СТРАНАХ КАПИТАЛА.

МАССОВЫЕ АНТИВОЕННЫЕ МИТИНГИ В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 2 августа. (ТАСС). 31 июля перед металлозаводом «Лильпоп» в Варшаве состоялась массовка рабочих. *Перед собравшимися выступил* коммунист Розенберг с призывом участвовать в антивоенных демонстрациях 1 августа.

Вчера в Варшаве по всему городу раз'езжали крупные отряды конной полиции, броневики и грузовики, переполненные полицейскими. Антивоенные демонстрации рабочих происходили в разных пунктах города. Уже с утра в рабочих предместьях собирались группы рабочих, устраивая летучие митинги. Около 12 часов дня группа демонстрантов, около 500 человек, направилась с Электоральной улицы на Банковскую площадь. Полицейский отряд при помощи дубинок рассеял демонстрантов. Демонстрации состоялись также на улицах Пшеязд, Лешно, Сольной, Милой и др. Полиция арестовала 120 *участников демонстраций. Многие рабочие* были при разгоне демонстрации избиты и ранены.

ВАРШАВА, 3 августа. (ТАСС). Вечером 1 августа на станции Юзефув, под Варшавой, произошло столкновение между группой офицеров и рабочими, провозгласившими антивоенные лозунги в связи с международным антиимпериалистическим днем. Один из офицеров произвел несколько выстрелов в упор по рабочим. **Рабочий Ян Дашинский был убит наповал**, другой рабочий ранен. Буржуазная пресса стремится представить кровавую расправу в Юзефуве как выступление офицера «в защиту мундира».

АНТИВОЕННЫЕ ДЕМОНСТРАЦИИ В ЧЕХО-СЛОВАКИИ.

ПРАГА, 2 августа. (ТАСС). Высокая активность рабочих масс в день 1 августа вылилась в многочисленных антифашистских демонстрациях единого рабочего фронта. Несмотря на запрет полиции, вчера состоялись многочисленные демонстрации, митинги и собрания, на которых рабочие протестовали против фашизма, военной опасности и преследований рабочего движения, в особенности против смертных приговоров венгерским коммунистам.

В **Праге**, где полиция весь день находилась в полной боевой готовности, по сообщению «Рудый вечерник», в рабочих пригородах состоялось поздно вечером 7 *митингов, участники которых* после нападения полиции организовали уличную демонстрацию. При этом было арестовано 15 рабочих, среди них коммунистический депутат **Готтвальд**. В **Брно** на митинг собралось 2 тыс. рабочих. По окончании митинга полиция арестовала *обоих ораторов*, коммунистических депутатов **Юрана** и **Стейскалова**, и 9 рабочих. В **Остраве**, где среди горняков господствует сильное возбуждение в связи с предстоящими массовыми увольнениями, полиция заняла шахты. Несмотря на это, состоялись многочисленные митинги, прошедшие с большим под'емом. В **Кладно** в коммунистическом митинге участвовало множество социал-демократических рабочих. На **Закарпатской Украине**, в **Мукачево** и **Ужгороде** рабочие-строители провели 1 августа демонстративную забастовку.

ПЕРВОАВГУСТОВСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В РУМЫНИИ.

ВЕНА, 2 августа. (ТАСС). По сообщению из Бухареста, все вооруженные силы Румынии в день 1 августа были приведены в боевую готовность. В Бухаресте и в промышленных городах все общественные здания были заняты войсками. *Охранка всюду предприняла массовые аресты среди лиц, «подозреваемых в коммунизме»*, и провела ряд обысков.

Вечером 1 августа в Бухаресте на главной улице свыше 200 рабочих организовали демонстрацию с революционными лозунгами. Полиция разогнала демонстрантов, арестовав 70 рабочих. В **Галаце, Яссах, Бендерах, Клаузенбурге, Черновицах** демонстрировало множество рабочих, *при чем полиция нападала на* демонстрантов, производила многочисленные аресты, а в **Черновицах** зарубила шашками одного рабочего.

БОИ С ПОЛИЦИЕЙ В АВСТРИИ.

ВЕНА, 2 августа. (ТАСС). Несмотря на запрещение властями антивоенных демонстраций, вчера вечером во всех рабочих *районах Вены демонстрировали сотни* рабочих. Полиция разгоняла их резиновыми дубинками, а в районе Мейдлинга открыла стрельбу, тяжело ранив одну работницу. В ряде городов, в том числе в **Граце, Галлейне, Зальцбурге, Нейкирхене, Винернейштадте**, состоялись многочисленные демонстрации, при чем произошел ряд стычек с полицией и жандармами, которые в Нейкирхене тяжело ранили одного рабочего.

1 АВГУСТА ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). «Юманите» приводит новые данные об имевших место выступлениях рабочих в связи с международным антивоенным днем. Рабочие завода Ситроен в **Сен-Уане**, прекратившие первого августа работу, отправили вчера делегацию, составленную из представителей всех цехов, к администрации завода со следующими требованиями: «Отмена штрафов, никаких увольнений за участие в антивоенной демонстрации первого августа». Выступление рабочих Ситроена является результатом систематической работы заводской унитарной профсоюзной организации.

В **Гавре** состоялся митинг безработных, в котором приняла участие тысяча *безработных*. В **Арфлере** *на площади состоялась демонстрация* 700 рабочих. В **Марселе** коммунистические ораторы выступили на митингах и собраниях, где призывали к борьбе против империалистической войны и в защиту СССР. В 20 заводских стенных газетах были помещены статьи, в которых выставлялись требования рабочих в связи с антивоенным днем.

В **Лилле** демонстрация рабочих была подготовлена путем распространения многочисленных листовок на заводах. *Большая демонстрация состоялась также* в **Рубэ**. В **Булонь-Сюр-Мер** состоялась демонстрация рабочих, несмотря на вмешательство полиции, которая арестовала одного коммуниста. В районе **Лилля** состоялись митинги и демонстрации в **Аннуене, Бургбурге, Секлене**.

В **Армантьере** во время демонстрации раздавались возгласы: «Долой империалистическую войну», «Да здравствует СССР». В районе **Валансьен** также *состоялись демонстрации*. Рабочие выражали свою солидарность с бастующими бельгийскими рабочими. В **Лиможе** рабочие, участвовавшие на мопровском митинге, устроили демонстрацию на вокзале. В **Алжире** состоялся ряд собраний, организованных унитарными профсоюзами.

КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА В ФИНЛЯНДИИ.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 2 августа. (ТАСС). Полиция и охранка *приняли энергичные* меры, чтобы предупредить революционные выступления рабочих в день 1 августа. В частности были произведены массовые аресты среди революционных рабочих. Несмотря на полицейский террор, 1 августа в ряде промышленных центров—в **Гельсингфорсе, Або, Выборге, Таммерфорсе** и др.—финляндская компартия распространила большое количество листовок, были вывешены агитационные *плакаты и красные знамена*.

В **Гельсингфорсе** в 5 различных частях города было вывешено пять красных знамен в центре города, возле национального театра *красное знамя было укреплено так высоко, что полиция* пришлось вызвать пожарную команду, чтобы его снять. За распространение листовок и развешивание знамен арестовано несколько рабочих.

* * *

Вечером в день 1 августа в **Гельсингфорсе** состоялась демонстрация, в которой приняло участие более 200 рабочих. Собравшиеся на одной из площадей рабочего района демонстранты с *красными знаменами* и революционными песнями направлялись к центру города. К месту демонстрации немедленно были стянуты усиленные наряды полиции.

В Бернли остановились все текстильные фабрики.

(От нашего лондонского корреспондента).

ЛОНДОН, 3 августа. От Манчестера до Бернли, на протяжении 27 миль, тянется непрерывно лес фабричных труб. Район Манчестера — мировой текстильный центр, а фабричный город Бернли с 90 тыс. жителей — родина хлопчатобумажной промышленности. Сейчас в Бернли бастуют 25 тысяч рабочих-текстилей.

Гнет капиталистической эксплоатации особенно велик в таких небольших фабричных центрах, как Бернли, переполненных безработными. Заработная плата квалифицированного ткача составляет здесь 22—24 шиллинга в неделю, что равняется пособию по безработице, выдаваемому в Лондоне, и всего на 7 шиллингов превосходит пособие по безработице в самом Бернли. Капиталисты снижали в последние годы зарплату, ссылаясь на то, что на Бернлийских текстильных фабриках работали все члены семьи рабочего — от мала до велика, и общая сумма *зарплаты всей семьи давала ей* возможность существовать. Но сейчас семья текстильщика почитает себя счастливой, если хотя один из ее членов имеет заработок, а между тем фабриканты предприняли новое наступление на зарплату.

В Бернли приходится наблюдать метод капиталистической эксплоатации, именуемый здесь в буржуазных кругах «самопомощью». Этот метод заключается в том, что фабрикант заставляет каждого вновь нанимаемого рабочего вносить в фабричную кассу 5 фунтов стерлингов за работу на каждом станке, без гарантии возврата внесенных денег. Так как на местных фабриках работа производится на 4—6 станках, то рабочему приходится откуда-то выискивать сумму в 20—30 фунтов, равную 4—7-месячной зарплате, чтобы получить работу! В случае банкротства предприятия сумма не возвращается. Плата пролетария за право на труд — последнее изобретение пораженного кризисом прогнившего капиталистического общества.

В связи с истечением срока действия коллдоговора предприниматели выдвинули требование нового снижения зарплаты до 18 проц. и одновременно проводят на ряде фабрик рационализацию, увеличивая количество станков, обслуживаемых каждым рабочим, до 8. Ответом на это наступление явилась забастовка, об'явленная профсоюзом под непосредственным нажимом рабочих: группы рабочих, возглавлявшихся коммунистами, *непрерывно* посещали правление союза, требуя об'явления стачки.

«Мы бы разнесли помещения союза в случае отказа профбюрократов»,—говорит молодой текстильщик Фред. Как предприниматели, так и профбюрократы надеялись, что в обстановке колоссальной безработицы стачка провалится. Однако их надежды не оправдались — остановились все предприятия Бернли. Даже фабрика Спенсера, где занято 4 тысячи рабочих, славящаяся своими огромными кадрами профессиональных штрейкбрехеров, не избегла общей участи. Тысячи рабочих собрались перед ее воротами, организовав массовые пикеты. Перед этой массой местная полиция оказалась бессильной. Штрейкбрехеры, пытавшиеся пробраться на фабрику, были схвачены и брошены в канаву с водой. Несмотря на полицейские дубинки, бастующие совершили ряд массовых походов в *соседние фабричные центры*, в частности в Нельсон, призывая рабочих присоединиться к забастовке. Еще совсем недавно в Бернли было меньше полудюжины коммунистов, да и то не связанных с массой текстильщиков.

Несколько времени назад компартия бросила сюда лучшие силы, фактически возглавляющие стачку. Теперь вокруг них образовалась пока немногочисленное, но прочное ядро преданных партии рабочих, ведущих агитацию и пропаганду, разносящих листовки и продающих брошюры.

Партия сделалась известной широким массам.

Маневры предпринимателей и профбюрократии сейчас заключаются в том, чтобы достигнуть «разумного компромисса». Лидеры союза уже дали неофициальное согласие на сокращение зарплаты на 12 проц. В случае такого компромисса, перед бастующими стоит перспектива *продолжать борьбу вопреки лидерам*, а это значит лишиться стачечных пособий.

В Бернли решается судьба текстильщиков всей Англии, так как от исхода этой борьбы зависит результат предпринятого текстильными магнатами генерального наступления на уровень жизни текстильщиков. Компартия призывает к расширению стачки и мобилизует массы на поддержку бастующих Бернли.

Изаков.

ЯПОНСКИЕ БОМБОВОЗЫ ОБСТРЕЛИВАЮТ АНТИМАНЧЖУРСКИЕ ВОЙСКА.

МУКДЕН, 3 августа. (ТАСС). Положение в провинции Жэхэ продолжает оставаться напряженным. Сообщение об освобождении Исимото оказалось неверным.

Как сообщает газета «Манчжубао», штаб японских войск в Цзиньчжоу в виду «отсутствия надежд на освобождение Исимото» решил 30 июля послать в Жэхэ воздушную эскадрилью для бомбардировки антиманчжурских войск.

Японские бомбовозы бомбардировали Суньцзятунь, *в 30 километрах к северо-западу* от Цзиньчжоу, и ряд пограничных пунктов в провинции Жэхэ.

Разведывательный японский аэроплан № 19 был обстрелян китайскими партизанами и вынужден был вернуться на базу.

* * *

ШАНХАЙ, 1 августа. (ТАСС). По сообщению агентства «Гоминь», японские войска продолжают продвигаться вдоль границы провинции Жэхэ. Агентство указывает, что «тот факт, что японцами выпущена карта Манчжоу Го со включением провинции Жэхэ как части Манчжурского *государства*, доказывает, что японцы намерены оккупировать Жэхэ».

Американский флот остается в Тихом океане.

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Товарищ морского министра САСШ Джанкэ заявил, что весь американский флот останется, «в целях экономии», в водах Южной Калифорнии до зимних маневров в Панаме.

Ходят слухи, что государственный секретарь Стимсон (*министр иностранных дел САСШ*) подготовляет новое выступление против Японии. Государственный департамент (министерство иностранных дел) сообщает, что Стимсон выступит в Нью-Йорке 8 августа с важным заявлением, касающимся всей внешней политики САСШ.

КРОКЕТ И ПОЛИЦЕЙСКИЕ ДУБИНКИ.

ЗА СТЕНАМИ ОТТАВСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ.

(От нашего лондонского корреспондента).

ЛОНДОН, 3 июля. На оттавской конференции делегаты заняты важными государственными делами: играют в крокет, купаются и удят рыбу. Это самое разумное, что они могут сейчас делать, так как конференция безнадежно зашла в тупик.

Вследствие столкновений противоречивых интересов аграриев и промышленников внутри кабинета министров канадская делегация до сих пор еще не сумела представить конкретных предложений относительно характера уступок английской промышленности, о которых с таким пафосом возвещал Беннет при открытии конференции. Это повышает нервозность английской делегации.

Тысячи безработных собрались в Оттаве для передачи своих требований канадскому правительству, а также имперской конференции. Они организовали лагеря наподобие лагерей ветеранов войны в Вашингтоне. Среди безработных много лесорубов и сельскохозяйственных рабочих.

Вчера Беннет был вынужден принять делегацию безработных в составе 7 человек. Делегация передала ему следующие требования: государственное страхование безработных в размере 2 ф. 10 шиллингов в неделю с добавлением 10 шилл. на каждого ребенка, освобождение политзаключенных в Канаде и мирутских узников в Индии, 7-часовой рабочий день, прекращение полицейского произвола, возобновление торговых отношений Канады с СССР. Беннет ответил безработным угрозой полицейского террора.

Узнав результаты переговоров, тысячи собравшихся перед зданием безработных двинулись к парламенту, демонстрируя за свои требования. Произошли ожесточенные столкновения между безработными и пешей, конной и моторизированной полицией.

Полиция арестовала 13 чел.

Изаков.

Ветераны продолжают борьбу.

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Число ветеранов, расположившихся после изгнания из Вашингтона в Джонстауне (штат Пенсильвания), составляет 7 тыс. чел.

Реакционные лидеры и полиция удаляют из лагерей революционные элементы. *Однако, несмотря на все меры*, предпринимаемые полицией и реакционными лидерами, вчера вечером состоялась коммунистическая демонстрация, которая была с трудом подавлена.

«**Ассошиейтед пресс**» следующим образом описывает лагерь ветеранов в Джонстауне:

«Большинство ветеранов не имеет никакой защиты от холодных ночей, обычных в этой горной местности. Хижины из веток, ящиков—всего, что ветераны могли собрать, перемежаются с палатками. Из этих убогих жилищ торчат стоптанные башмаки и опухшие ноги ветеранов. Кое-где полуголые люди лежат прямо на сырой земле. Женщины и дети спят, сгрудившись в одну кучу. Дети плачут, требуя молока, но молока нет».

Американский Красный крест, председателем которого является президент Гувер, *отказал ветеранам в помощи*.

Губернатор штата Пенсильвания Пиншот отказался удовлетворить требование ветеранов о выдаче им военных палаток.

Реакционный лидер ветеранов Уотерс призывает ветеранов разойтись по домам и голосовать против Гувера. Однако, как сообщают буржуазные газеты ветераны отказываются вернуться домой и требуют продолжения борьбы.

ВАШИНГТОН, 2 августа. (ТАСС). Суд присяжных вынес оправдательный приговор полицейским, которые убили двух ветеранов войны, на том основании, что полиция «выполняла свой долг».

ПРОЦЕСС РУЭГГОВ—10 АВГУСТА.

ШАНХАЙ, 3 августа. (ТАСС). Нанкинские судебные власти опровергают вчерашнее сообщение относительно об'явления Руэггами новой голодовки, об'ясняя, что это сообщение основано на недоразумении.

Слушание дела, по неизвестным причинам, отложено на 10 августа, в Руэгги, вероятно, будут переведены в тюрьму 9 августа. Китайский адвокат Чен Ин вчера выехал в Нанкин для вручения третьей апелляции с требованием об изменении обвинения.

Нанкинское правительство добавило новую статью в процессуально-уголовный кодекс, запрещающую подачу повторных апелляций, но адвокаты заявили, что эта статья не может быть применена в отношении дела Руэггов, поскольку она введена после их ареста и передачи суду.

ТОВ. ДОВГАЛЕВСКИЙ У ЭРРИО.

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает: «Председатель совета министров Эррио принял полпреда СССР Довгалевского».

СОВЕТСКИЕ ЗАКАЗЫ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 30 июля. (Соб. инф. «Правды»). «Индустри унд хандельс цейтунг» подчеркивает ту доминирующую роль, которую играют советские заказы для германского станкостроения. Эти заказы приняли в последнее время такие размеры, что, учитывая сильное падение германского экспорта в другие страны, «экспорт германских станков можно, по мнению газеты, рассматривать чуть ли не как дело, связанное исключительно с Россией».

Экспорт германских станков в СССР вырос с 10,6 млн. марок в первом полугодии 1929 г. до 89, 5 млн. в первом полугодии этого года, т.-е. на 750 проц., в то время как экспорт тех же машин во все другие страны упал за тот же промежуток времени с 89,3 до 30,6 млн. марок. Доля СССР в германском экспорте *станков поднялась с 10,6 проц. в 1929* году до 74,5 проц. в этом году.

ИНТЕРЕС К СОВЕТСКОМУ КОММУНАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ.

БЕРЛИН, 3 августа. (Соб. инф. «Правды»). Выходящий в Берлине официальный орган германского коммунального хозяйства и коммунальной политики, журнал «Цейтшрифт фюр коммунальвиртшафт», выпустил специальный номер, посвященный Советскому *союзу*.

В этом номере собран богатый материал о коммунальном хозяйстве в СССР, о строительстве новых городов, как Магнитогорск и Кузнецк, об успехах жилищного строительства в СССР, о строительстве Дворца советов, метрополитена, о водном хозяйстве в СССР, о школьном строительстве, о положении рабочих на коммунальных предприятиях Советского союза и т. д.

Кроме того, имеется еще специальная статья о яслях, детских домах и общественных столовых в советских городах, статьи об электрохозяйстве советских городов, о коммунальном хозяйстве в Таджикистане и т. д.

Ряд фотографий помогает читателю составить себе представление о колоссальном коммунальном строительстве в СССР. Наряду со снимками новых предприятий, домов, школ приведены фотографии рабочих клубов, детских яслей и проч.

Интервью литовского делегата на женевской конференции.

КАУНАС (Ковно), 2 августа (ТАСС). Литовский делегат на женевской конференции по разоружению полковник Ланскоронскис дал интервью представителю газеты «Летувос Айдас», в котором он между прочим заявил: «Литовская делегация очень часто поддерживала советскую делегацию, которая в своих предложениях подчеркивала, что ограничение вооружений меньше всего должно коснуться малых и слабо вооруженных народов.

При обсуждении резолюции женевской конференции пришлось также согласиться с целым рядом изменений, предложенных советской делегацией и требующих включения в резолюцию конкретных поправок. Многие делегаты отнеслись с полным одобрением к советским предложениям, не решаясь однако открыто заявить об этом, и при голосовании соответствующих пунктов они просто воздерживались».

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ.

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ ОБОГАЩАЕТСЯ НОВЫМИ МОЩНЫМИ АГРЕГАТАМИ.

СТАЛИНСКИЙ ЗАВОД ГОТОВИТСЯ ДАТЬ СТРАНЕ ПЕРВУЮ СТАЛЬ.

СТАЛИНСК, 3 августа. (Наш корр.). Мартеновский цех все ближе к пуску. Закончены уже работы по подводке воды. Вчера на первую печь была подана вода. Проведено испытание системы водоснабжения. Результаты хорошие. В ближайшие дни мартеновцы приступят к опробованию всех механизмов трех печей с тем, чтобы поставить их в полной готовности на сушку.

НОВЫЕ МАРТЕНЫ.

ЛУГАНСК, 3 августа. (ТАСС). **На Луганстрое загружена и поставлена на сушку 4-Я МАРТЕНОВСКАЯ ПЕЧЬ ново-сталелитейного цеха. Печь должна давать от каждого завала 18 тонн литья.**

КАМЕНСКОЕ, 3 августа. (ТАСС). **Вчера на заводе им. Дзержинского пущена МАРТЕНОВСКАЯ ПЕЧЬ № 8. Вчера же печь дала первую плавку.**

ВЫПЛАВКА ЧУГУНА и СТАЛИ (в тысячах тонн).

Тов. ВАСИН,—2-й подручный сталевара печи № 8—ударник з-да им. Ворошилова.

	27 июля	28 июля	29 июля	30 июля	31 июля
ЧУГУН	17,1	16,2	15,9	16,4	16,3
СТАЛЬ	14,4	13,5	14,6	13,4	13,4

* * *

НА ВСЕХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДАХ СССР 31 ИЮЛЯ ВЫПЛАВЛЕНО 16.298 ТОНН ЧУГУНА (накануне—16.404) и 13.405 тонн стали.

При отставании всех об'единений наиболее резкое снижение за отчетный день дает «Днепросталь» за счет ЗАВОДА ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО. На низком уровне из-за завалки чугуном под'ездных путей стоит выплавка чугуна кузнецких домен: домна № 1 дала 249 тонн, домна № 2—96 тонн.

НОВЫЕ АГРЕГАТЫ НА «ЭЛЕКТРОСТАЛИ».

НОГИНСК, 3 августа. (Наш корр.). **Закончен монтаж третьей 8-тонной электропечи в сталелитейном цехе № 2. Сегодня произведена первая завалка для опытной плавки.**

НОГИНСК, 3 августа. (Наш корр.). Две полуторатонные печи высокой частоты, устанавливаемые впервые (по мощности) в СССР на заводе «Электросталь», должны быть закончены монтажем 15 августа. Но этот срок срывается из-за отсутствия соответствующего кабеля. Кабель изготовляется на заводе «Электропровод», куда был доставлен с завода «Электросталь» алюминий. В виду недоброкачественности алюминия изготовление кабеля не начиналось.

Наркомтяжпром должен дать фонды на материалы, а заводские организации «Электропровода» по-ударному выполнить этот заказ. Вопрос о кабеле все еще согласуется и увязывается «Спецсталью» в Наркомтяжпроме, но кабеля все нет. Печам высокой частоты угрожает новая оттяжка сроков ввода в эксплоатацию.

Уголь.

ДОБЫЧА ПО СССР.

31 июля по СССР добыто 142.327 тонн, в том числе (в скобках указана цифра за предыдущий день):

Донбасс—98.669 (103.605).
«Мосбуголь»—6.492 (5.617).
«Уралуголь»—5.331 (5.301).
«Кузбассуголь»—19.215 (19.176).
«Востсибуголь»—4.379.
«Дальуголь»—4.821 (4.380).
«Средазуголь»—1.590 (1.747).
Караганда—1.830 (1.910).

ВЫПУСК ПАРОВОЗОВ И ВАГОНОВ В ИЮЛЕ.

КРАСНОЕ СОРМОВО—7 (задание—8).

Коломенский завод—10 (задание—8).

Луганский завод—17 (задание—17).

Харьковский паровозостроительный завод им. Коминтерна выпустил в июле 2 паровоза.

«Красный Профинтерн» (Бежица)—6 паровозов (задание—17).

План выпуска паровозов в июле был снижен в связи с тем, что рабочие почти всех паровозостроительных заводов имели в этом месяце отпуск.

«Красный профинтерн» выпустил за июль 8 паровозов серии «Э» (задание—17), хоперов четырехосных—74 (задание—110), изотермических вагонов—93 (задание—210), цистерн—111 (задание—310).

Завод им. **«Правды»** выпустил 160 двухосных хоперов (задание—200).

Завод **им. Егорова** выпустил 25 двадцатиметровых пассажирских вагонов (задание—50).

Свердловский завод выполнил план по выпуску четырнадцатиметровых пригородных вагонов (16 штук) и, сверх того, выпустил в счет задолженности за июль 5 вагонов.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОМЕН КРИВОРОЖСТРОЯ.

КРИВОЙ РОГ, 3 августа. (ТАСС). На домне № 1 «Комсомолка» Криворожстроя уже собрано 14 ярусов. Образцы ударной работы показывают бригады монтажников мастеров Красовского и Сохина, которые за смену собирают по 4—5 листов вместо 3 по норме.

На домне № 2 идет под'ем мораторного кольца на колонны.

НОВЫЙ ПРОКАТНЫЙ СТАН НА «КРАСНОМ ОКТЯБРЕ».

СТАЛИНГРАД, 2 августа. (Наш корр.). Вчера в шесть часов вечера на заводе «Красный Октябрь» началось испытание нового прокатного среднесортного стана.

АШИНСКИЙ ЛЕСОХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД СДАН В ЭКСПЛОАТАЦИЮ.

СВЕРДЛОВСК, 3 августа. (Наш корр.) 1 августа в Ашинске пущен большой лесохимический завод. Ашинский лесохимический завод — первенец советской лесохимии и второй в мире по мощности из заводов этого типа.

НОВАЯ ПОБЕДА НА ДНЕПРЕ.

КИЧКАСС, 3 августа. (ТАСС). **Монтажники ДЭС окончательно смонтировали последний, 5-й агрегат первой очереди. Сегодня через лопасти турбины пустят воду Днепра. Смонтировано девятое рабочее колесо турбины. Монтажники рапортуют о том, что ВСЕ 9 РАБОЧИХ КОЛЕС ГОТОВЫ!**

В СТЕРЛИТАМАКЕ ДОСРОЧНО ПУЩЕНА ВЫШКА № 709.

ИЮЛЬСКИЙ ПЛАН БУРЕНИЯ ВЫПОЛНЕН НА 150 ПРОЦ.

ИШИМБАЕВО, 3 августа. (Спецкор. Роста). 1 августа стерлитамакские нефтяники одержали две новые победы на фронте борьбы за восточную нефть. Июльский план бурения выполнен на 150 процентов. За 2 недели до срока, намеченного трестом «Востоконефть», пущена в ход буровая 709.

НОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ НА 1.000 ЛОШ. СИЛ.

В Боровичах заканчивается монтаж дизельной электроустановки на 1000 лош. сил. Пуск предполагается в конце августа. Электроэнергия предназначается для местной промышленности стройматериалов, коммунального хозяйства и для ближайших разработок Боругля впредь до постройки тепловой электростанции на местном угле. (Наш корр.).

НОВАЯ ЦЕМЕНТНАЯ ПЕЧЬ.

КРАМАТОРСКАЯ, 3 августа. (Наш корр.). **На Краматорском цементном заводе зажжена новая мощная комсомольская цементная печь № 3. Застрельщиком и организатором большевистских темпов строительства печи является заводской комсомол.**

ПРОПАШНИКИ — ХЛОПКОВЫМ ПОЛЯМ.

Завод **«Красный пахарь»** в Омске должен выпустить 4 тыс. пропашников *для хлопкоуборочной кампании*, из них 2 тыс. в июле и 2 тыс. в августе.

Развертывание этого производства затянулось. Июль закончился. Между тем завод не выпустил ни одного пропашника.

Материалами «Красный пахарь» полностью обеспечен. Однако завод не провел необходимых организационных мероприятий, затянул ремонтные работы, в результате чего сорвал выполнение заказа уборочной кампании технических культур.

Нужно немедленно мобилизовать все силы рабочих и ИТР завода на ликвидацию отставания на полное выполнение заказа на 4.000 пропашников к 1 сентября.

Пост «Правды» Союзсельхозснаба: ПОЛЯК, ЦЫМКОВСКИЙ, ПОПОВ, ИЛЬИНСКИЙ.

КРУПНОБЛОЧНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ДОМОВ НА ДНЕПРОСТРОЕ.

КИЧКАС, 3 августа. (ТАСС). На Днепрострое впервые применено крупноблочное строительство домов. В течение **13 дней из большого камня весом в 1—3 тонны каждый сложен четырехэтажный дом.** Строительство велось с помощью под'емного крана. На работах были заняты только 1 машинист, 1 такелажник, 4 штукатура и 6 чернорабочих. На стройматериалах сэкономлено 25 тыс. руб.

Решено развернуть на Днепрострое массовое крупноблочное строительство домов.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЕСЫ ДЛЯ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

КИЕВ, 3 августа. (ТАСС). Завод «Автомат» выпустил для сахарной промышленности **вторую партию автоматических весов—35 шт.** Начато строительство крупного механического цеха, в котором будет производиться серийная сборка весов. До последнего времени автоматические весы для сахарной промышленности импортировались из-за границы.

Впервые в СССР на заводе начато изготовление автоматических весов для угольных бункеров.

СТРОИТЕЛЬСТВО ХАРЬКОВСКОГО ТУРБОЗАВОДА ОТСТАЕТ.

ХАРЬКОВ, 3 августа. (Наш корр.). На Харьковском турбозаводе уже выстроены гигантские корпуса, пущены два цеха: лопаточный и инструментальный, ведутся монтажные работы, **но в целом завод еще к пуску не готов.** Строительные работы далеко еще не закончены. Не закончено также остекление, не всюду установлены окна, двери и полы.

На заводе ощущается недостаток леса для торцово-шашечного пола. Между *тем на стройке еще недавно были* буквально горы леса, которые расхищались, употреблялись на топливо. **Руководители строительства не проявили должной энергии для своевременного окончания строительных работ.**

Завод не обеспечен отоплением и водопроводом. Нет труб, нет калориферов, нет радиаторов. Московский трест Сантехпром принял заказ на калориферы на IV квартал. Таким образом, они будут получены только к зиме. Завод совершенно не получил фондов на трубы и радиаторы. Это значит, что заводу грозит консервация на зиму. Восточная стена турбокорпуса остается почти открытой, так как нет необходимых 30 вагонов леса, чтобы отеплить ее.

Страна уже вложила в строительство 25 миллионов рублей, завезено ценнейшее оборудование, завод в основном готов. **Надо добиться скорейшей ликвидации всех недоделок и пуска завода.**

Ляхт.

ПОМОЩЬ СТРОИТЕЛЬСТВУ СОЦГОРОДКА.

СТАЛИНСК, 2 августа. (Спецкор Роста). Строительство сталинского соцгородка ведется замедленными темпами. Годовой план выполнен только на 21 проц. Из 66 домов выстроено только 9. Это создает нехватку жилищ для рабочих.

Заводской комитет металлургов организует широкую общественную помощь строительству города. Для этого выпускается заем социалистического труда. Заем состоит из облигаций на $3\frac{1}{2}$ млн. человекочасов, которые должны быть реализованы в августе.

Каждый цех и отдельные коллективы по взятым облигациям обязуются отработать на строительстве соцгорода определенное число часов. Коллективы будут работать на специально отведенных для них участках и строить свои же дома. Труд оплачивается по существующим расценкам.

К сентябрю намечено выстроить 44 жилых дома, звуковое кино, втуз, две школы и баню-прачечную.

Почин завкома металлургов подхвачен цехами. Уже поступают заявки на облигации, организуются субботники.

КОНКУРС НА ЛУЧШЕГО ЗАВМАГА И ПРОДАВЦА.

Наркомснаб Союза об'являет с 10 августа по 1 ноября текущего года всесоюзный конкурс на лучшего завмага и продавца в системе госторговли. В конкурсе участвуют завмаги и продавцы всей розничной сети госторговли. Проверка показателей конкурса производится с 1 января по 1 сентября тек. года.

На премирование лучших работников госторговли отпущено 50 тыс. рублей.

НОВЫЕ БЫТОВЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ В КУЗБАССЕ.

НОВОСИБИРСК, 3 августа. (Наш корр.). На вновь строящейся кузбасской магистрали Новосибирск—Ленинск в июле открыто 12 детских учреждений. Площадками и яслями охвачено полторы тысячи детей. Больше тысячи женщин освободилось таким образом для работы на линии магистрали.

Однако Сибстройпуть из 575 тысяч рублей, отпущенных на детучреждения, израсходовал только треть. Кроме того, Цустрах обещал отпустить 300 тысяч, крайоно—60 тысяч рублей, но еще ничего не сделано.

ТОВАРЫ ДЛЯ СЕЛА ЛЕЖАТ БЕЗ ДВИЖЕНИЯ.

ВИТЕБСК, 3 августа. (Наш корр.). Союзшвейсбыт не дает своей базе при витебской швейной фабрике «Знамя индустриализации» нарядов на отгрузку сельской готовой продукции на сумму до четырехсот тысяч руб., лежащей на складе около двух месяцев. В том числе на 100 тыс. руб. товара предназначено для сел Московской области. Уже запакованная продукция задерживается Всекопромторгом.

МАСТЕРСКИЕ ПО РЕМОНТУ ОБУВИ И ПЛАТЬЯ ПРИ ЖАКТАХ.

Всекопромсоюз и Центрожилсоюз приступили к организации мастерских по ремонту обуви и платья при жактах, домоуправлениях и общежитиях. Мастерские создаются при крупных жактах, имеющих не менее 2 тыс. жильцов.

Для работы в мастерских будут привлечены жильцы домов—домашние хозяйки и все трудоспособные иждивенцы рабочих, служащих и кустарей.

Жилищная кооперация взяла на себя обязательство предоставить помещения, а промкооперация—организовать работу мастерских, выделить для них постоянный руководящий и инструкторский персонал и снабжать мастерские необходимыми материалами. (Роста).

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ХОЛОДИЛЬНИК НАКАНУНЕ ПУСКА.

ВЛАДИВОСТОК, 2 августа. (Роста). Владивостокский холодильник вступил в пусковой период. 5 августа на Хладострой поступает первая партия рыбы.

Камеры холодильника приведены в полную готовность. 1 августа пущены два из пяти этажей холодильника. Для пуска остальных этажей нехватает 7 тонн аммиака. По получении аммиака будут вводиться в строй остальные этажи холодильника.

НОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В АРМЕНИИ.

ТИФЛИС, 3 августа. (ТАСС). Закжелдорстрой приступил к окончательным изысканиям железнодорожной трассы Эривань-Акстафинской ж. д. Решено в первую очередь приступить к постройке ж.-д. линии Эривань—Еленовка, протяжением в 85 км. Изыскания ведут 2 партии, идущие одновременно с 2 сторон—от Эривани и Еленовки.

НОВЫЕ ПЕРЕСЕЛЕНЦЫ В БИРОБИДЖАН.

ХАБАРОВСК, 3 августа. (Роста). В Биробиджан прибыли новые группы переселенцев из Германии, Аргентины и Франции. Немецкая группа состоит из 59 человек. Во французской группе—22 человека, аргентинской—19. Среди прибывших много квалифицированных рабочих и специалистов.

КОММУНАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В БОРОВИЧАХ «ЗАМОРОЖЕНО».

БОРОВИЧИ, 2 августа. (Наш корр.). Ранее захолустный городок вырос сейчас в индустриальный центр. Построены новый театр, школа ФЗС, клуб рабочих-керамиков и до 5.000 кв. метров жилплощади. Достраиваются механическая прачечная, школа ФЗУ, приступают к оборудованию звукового кино.

Но за последнее время темпы коммунального строительства замедлились. Начатый постройкой **водопровод** стоит на консервации: нет труб, затрачено на него 500 тыс. руб. Выстроенный новый хирургический корпус больницы стоимостью до 500 тыс. руб. не используется за неимением отопительных приборов. Заселен новый 50-квартирный дом РЖСКТ, но в половине дома нет ни печей, ни центрального отопления.

Областные организации должны помочь Боровичам закончить строительство.

ЗА ВОЛОКИТУ—К ОТВЕТУ!

Председатель юхновской КК—РКИ (Зап. область) **Петр Ворсков** с 15 апреля не отвечал на требование ОБЖ НКРКИ произвести расследование по делу гр. с. Ново-Успенцы, рубихинского сельсовета, о неправильной даче твердого задания его матери. Несмотря на ряд запросов и требования дать окончательный ответ к 10 июля с. г. с предостережением о взыскании за неисполнение, ответ к указанному сроку дан не был.

Президиум ЦКК ВКП(б) и коллегия НКРКИ постановляют: за недопустимую волокиту, формально-бюрократическое отношение, проявленное председателем юхновского района к жалобе гр. Кривцова, а также за невыполнение требований вышестоящих организаций об'явить тов. Ворскову Петру **строгий выговор с предупреждением.**

«ЛЕСНЫЕ ШКОЛЫ»—ДЕТЯМ ТРУДЯЩИХСЯ.

По инициативе Моссовета под Москвой были созданы первые в Союзе «лесные школы» для слабых здоровьем детей. Теперь этих школ 14. В них учатся и поправляют свое здоровье 1.600 детей трудящихся красной столицы.

Коллегия Наркомпроса РСФСР обязала московский гор. ОНО довести к осени 1933 г. число детей в оздоровительных школах до 3.000 человек.

Опыт Москвы по закреплению здоровья детей переносится во все крупные промышленные районы. Коллегия Наркомпроса предложила отделам народного образования Ленинграда, Сталинграда, Магнитогорска, Ивановской области, Нижегородского края и Северного Кавказа открыть с осени 1932 года не менее чем по одной оздоровительной школе. (Роста).

ИСПЫТАНИЯ ЭЛЕКТРОВОЗОВ НА СУРАМЕ.

ТИФЛИС, 3 августа. (ТАСС). В ночь с 1 на 2 августа состоялась первая пробная поездка электровоза на Сурамском перевале. Выйдя из депо в 2 ч. 10 м. утра, электровоз дошел до станции Сталиниси и вернулся обратно в депо в 3 ч. Днем 2 августа электровоз с двумя вагонами отправился со ст. Сталиниси на ст. Лихи и вернулся обратно, пробыв в пути 1 ч. 10 мин. Поездки прошли удовлетворительно.

На испытаниях присутствовала комиссия НКПС во главе с членом коллегии НКПС тов. Авериным, американские и советские специалисты.

ХРОНИКА.

◆ В Ленинграде **открылась всесоюзная конференция по морскому судостроению.** Основной вопрос конференции—качество вновь строящихся морских торговых судов. (Наш корр.).

◆ **Новая областная газета—«Социалистический Донбасс»—выходит в Сталино со 2 августа с. г. (Наш корр.).**

◆ В столице Бурято-Монгольской республики — Верхнеудинске **открыт национальный театр.** Им поставлено уже 15 спектаклей, прошедших со значительным успехом. Один из крупных московских гостеатров примет шефство над верхнеудинским театром. (Роста).

◆ При станции Вологда **начато строительство большой поликлиники для железнодорожников**, рассчитанной на 2.600 посетителей в день. (Роста).

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки) — 1-81-55, отд. жизни рабочих и колхозников — 5-78-38, парт. строит. — 5-57-34, экономика и труд — 4-16-28, отд. транспорта и связи — 3-91-21, сел. хоз.—4-39-28, обзор печати—3-06-79, культ. ст-во—4-08-02, советск. сеть и ... — 4-31-73, иностр. отд.—3-30-99, ... || Контора: Стол малой гор. почты — 3-73-12, отд. об'явл. — 2-83-77, бухгалтер—1-25-09, отд. малой инфор. почта—5-48-23. | АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, Тверская 48. | Рукописи не возвращаются. 12
Уполномоч. Главлита № В—30265. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48. Издат. № 730.